



# M316

## Excavatrice hydraulique sur pneus

# Spécifications techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier d'une région à l'autre. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat® pour les disponibilités dans votre région.

## Table des matières

<b>Spécifications</b>	<b>2</b>
Moteur	2
Transmission	2
Contenances de service	2
Mécanisme de pivotement	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Poids des composants majeurs	3
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Lame de remblayage	4
Émissions et Sécurité	4
Normes	4
Performance sonore	4
Circuit de climatisation	4
Dimensions	5
Dimensions du train de roulement	6
Plages de travail	7
Capacités de soulèvement:	
Flèche réglable variable (5 205 mm), bras de 2 200 mm	8
Flèche réglable variable (17'1"), bras de 7'3"	9
Flèche réglable variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm	10
Flèche réglable variable (17'1"), bras de 8'2"	11
Spécifications et compatibilité du godet	12
Guide de recommandations d'accessoires	16
<b>Équipement standard et en option</b>	<b>21</b>
<b>Kits et accessoires installés par le concessionnaire</b>	<b>23</b>
<b>Options de cabine</b>	<b>24</b>

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Moteur

Modèle de moteur	Cat® 4.4	
Puissance moteur		
ISO 14396:2002	110 kW	148 hp
ISO 14396:2002 (métrique)	150 hp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249:2007	104,9 kW	141 hp
ISO 9249:2007 (métrique)	143 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in <sup>3</sup>
Capacité de biodiesel	Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup>	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme aux normes américaines EPA Tier 4 Final et aux normes européennes Stage V sur les émissions.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement des gaz d'échappement CEM, d'un alternateur et d'un ventilateur de climatisation fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Recommandée pour une utilisation jusqu'à une altitude de 3 000 m (9 843 ft) avec une puissance du moteur réduite au dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- Vitesse nominale 2 000 tr/min.

<sup>(1)</sup>Les moteurs Cat sont compatibles avec les carburants renouvelables, alternatifs et biologiques\* suivants, dont l'impact sur les émissions de gaz à effet de serre est moindre :

- ✓ Biodiesel jusqu'à B20 (FAME)\*\*
- ✓ Jusqu'à 100 % de carburants renouvelables HVO et GTL

\* Consultez les directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations concernant les fluides pour machines Caterpillar) » (SEBU6250) pour plus de détails.

\*\* Pour l'utilisation de mélanges plus élevés, consultez votre concessionnaire Cat.

## Contenances de service

Réservoir de carburant (capacité totale)	350 l	92,5 gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 gal
Système de refroidissement	24 l	6,3 gal
Huile moteur	13 l	3,4 gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	260 l	68,7 gal
Boîtier de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	4 gal
Essieu avant de direction (différentiel)	10,5 l	2,8 gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 gal

## Mécanisme de pivotement

Vitesse de pivotement maximale	10,2 tr/min	
Couple maximum de pivotement	43,8 kN·m	32 305 lb·ft

## Train de roulement

Garde au sol	365 mm	14,4 in
Angle de braquage maximum	35°	
Angle d'oscillation des essieux	± 8,5°	
Rayon de braquage minimum		
Extérieur du pneu	6 300 mm	20,7 ft
Extérieur du pneu (aile en plastique)	7 550 mm	24,8 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 300 mm	23,9 ft
Marches de train de roulement pour lame parallèle		
Standard	2 545 mm	8,3 ft
Large	2 720 mm	8,9 ft

Garde-boue en plastique pour pneus avant et arrière, pour lame parallèle

Standard	2 550 mm	8,4 ft
Large	2 720 mm	8,9 ft

## Poids en ordre de marche\*

Minimum	17 000 kg	37 480 lb
Maximum	18 400 kg	40 560 lb
Typical configurations		
Flèche à volée variable**		
Lame arrière uniquement	17 200 kg	37 920 lb
Lame et stabilisateurs	18 150 kg	40 010 lb
Stabilisateurs avant et arrière	18 400 kg	40 560 lb

\* Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, un conducteur, un godet de 700 kg (1 543 lb), et des pneus à air jumelés. Le poids varie en fonction de la configuration.

\*\* La configuration typique comprend un bras de 2 500 mm (8'2"), un contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Poids des composants majeurs

Flèches (incluant les vérins de flèche VA et de bras, les goupilles et les lignes hydrauliques standards)		
Flèche réglable variable de 5 205 mm (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (incluant vérins, timonerie de godet, goupilles et lignes hydrauliques standards)		
Bras de 2 200 mm (7'3")	790 kg	1 740 lb
Bras de 2 500 mm (8'2")	810 kg	1 790 lb
Contrepoids		
3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg	7 280 lb
Train de roulement (incluant essieux, pneus standards et marches)		
Lame arrière	4 450 kg	9 810 lb
Lame arrière/Stabilisateur avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	5 400 kg	11 900 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	5 650 kg	12 460 lb
Lame arrière parallèle	4 960 kg	10 934 lb
Lame arrière parallèle avec remorque	5 025 kg	11 078 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière	5 965 kg	13 151 lb
Lame avant/Stabilisateur arrière avec Remorque:	6 030 kg	13 294 lb
Godets		
Godet GD Pin-On de 1 200 mm (47"), 0,80 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Godet GD Pin-On de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	700 kg	1 540 lb
Godet CW GD de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	680 kg	1 500 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220 kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axes	300 kg	660 lb

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'outil		
Normale	35 000 kPa	5 076 psi
Soulèvement de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de déplacement	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme de pivotement	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	275 l/min	73 gal/min
Circuit de déplacement	190 l/min	50 gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 gal/min
Mécanisme de pivotement	106 l/min	28,0 gal/min
Vérins		
Vérin de flèche – Alésage	115 mm	5"
Vérin de flèche – Course	916 mm	3'0"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras – Alésage	115 mm	5"
Vérin de bras – Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet – Alésage	100 mm	4"
Vérin de godet – Course	1 055 mm	3'6"
Pneus		
Standard	10,00-20 (pneus jumelés)	
En option	11,00-20 (pneus jumelés) 315/70R22.5 (à air jumelés sans écart) 445/70/R19.5 TL XF (à air simple)	

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Lame de remblayage

Type de lame	Radial	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Hauteur de renversement de la lame	540 mm	1'9"
Hauteur totale de la lame	580 mm	1'11"
Profondeur maximale d'abaissement à partir du sol	120 mm	5"
Hauteur maximale d'élévation au-dessus du sol	475 mm	1'7"

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine (ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets) (protections supérieures et frontales en option)	ISO 10262:1998 (Niveau II)
Cabine/Niveaux sonores	Conforme aux normes appropriées répertoriées ci-dessous

## Performance sonore

Niveau sonore pour le conducteur	
2000/14/EC	70 dB(A)
Niveau sonore pour les spectateurs	
2000/14/EC	102 dB(A)

- Niveau sonore pour le conducteur – Le niveau sonore pour le conducteur est mesuré selon les procédures spécifiées dans 2000/14/EC pour une cabine offerte par Caterpillar, lorsqu'elle est correctement installée, entretenue et testée avec la porte et les vitres fermées.
- Niveau sonore extérieur – Le niveau de puissance sonore extérieur, dit niveau spectateur, est mesuré conformément aux procédures et conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE.
- Une protection auditive peut être nécessaire en cas d'utilisation avec poste de conduite et cabine ouverts (si la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes/fenêtres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

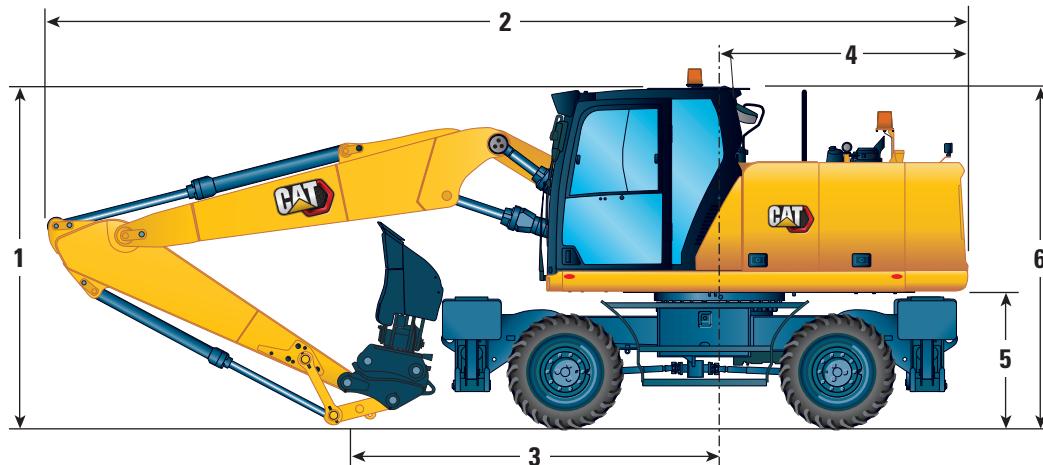
## Circuit de climatisation

Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 0,85 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,216 tonne.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies avec des pneus à air jumelés 10,00-20.



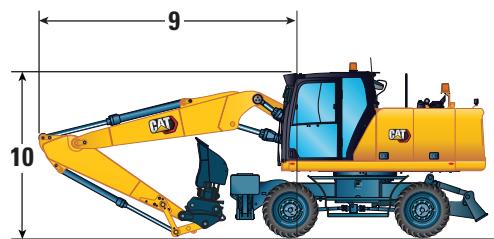
### Option de flèche

Flèche à volée variable  
5 205 mm (17'1")

### Options de bras

2 200 mm  
(7'3") 2 500 mm  
(8'2")

1 Hauteur d'expédition avec protection contre les chutes d'objets (Point le plus élevé entre le bras et la cabine)	3 360 mm (11'0")	3 360 mm (11'0")
Hauteur d'expédition sans FOGS	3 180 mm (10'5")	3 210 mm (10'6")
2 Longueur de transport	8 630 mm (28'4")	8 630 mm (28'4")
3 Point d'appui	3 870 mm (12'8")	3 530 mm (11'7")
4 Rayon de pivotement arrière	2 350 mm (7'9")	2 350 mm (7'9")
5 Dégagement du contrepoint	1 301 mm (4'3")	1 301 mm (4'3")
6 Hauteur de la cabine		
Pas de protection contre les chutes d'objets	3 194 mm (10'6")	3 194 mm (10'6")
Avec protection contre les chutes d'objets	3 356 mm (11'0")	3 356 mm (11'0")
Largeur totale de la machine		
Largeur avec stabilisateurs au niveau du sol	3 800 mm (12'6")	3 800 mm (12'6")
Largeur avec stabilisateurs relevés	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Largeur avec lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
7 Largeur avec stabilisateurs entièrement abaissés	3 645 mm (12'0")	3 645 mm (12'0")
Hauteur du compartiment (portes)	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")
8 Largeur du cadre supérieur	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Position sur la route		
9 Du volant de direction à la timonerie en position de conduite sur route	2 880 mm (9'5")	2 870 mm (9'5")
10 Hauteur en position de conduite sur route	3 930 mm (12'11")	3 950 mm (13'0")



# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Dimensions du train de roulement

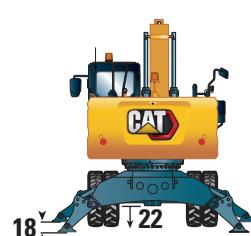
Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies avec des pneus à air jumelés 10,00-20.

Train de roulement	Lame arrière Stabilisateur avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
<b>11</b> Longueur totale du châssis	4 360 mm (14'4")	4 970 mm (16'4")	4 970 mm (16'4")	4 805 mm (15'9")
<b>12</b> Empattement	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")	2 550 mm (8'4")
<b>13</b> Centre du roulement de pivotement au centre de l'essieu arrière	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")	1 100 mm (3'7")
<b>14</b> Centre du roulement de pivotement au centre de l'essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
<b>15</b> De l'essieu arrière au stabilisateur arrière (milieu)	—	—	830 mm (2'9")	830 mm (2'9")
<b>16</b> De l'essieu avant au stabilisateur avant (milieu)	—	925 mm (3'0")	—	925 mm (3'0")
<b>17</b> De l'essieu arrière à la lame (extrémité)	1 270 mm (4'2")	1 270 mm (4'2")	—	—
De l'essieu avant à la lame (extrémité)	—	—	1 315 mm (4'4")	—
<b>18</b> Profondeur maximale du stabilisateur	—	115 mm (5")	115 mm (5")	115 mm (5")
<b>19</b> Largeur de la lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Profondeur maximale de la lame en-dessous du sol	120 mm (5")	120 mm (5")	120 mm (5")	—
Garde au sol				
Dégagement de la première marche	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")	395 mm (1'4")
<b>20</b> Dégagement du stabilisateur	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")	335 mm (1'1")
<b>21</b> Dégagement de la lame	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")	475 mm (8'4")
<b>22</b> Dégagement de l'essieu	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")	365 mm (1'2")

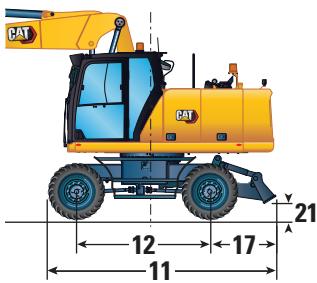
\* Dégagement maximal des pneus avec le stabilisateur complètement abaissé



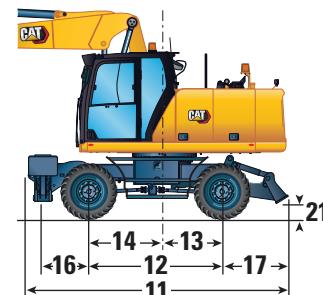
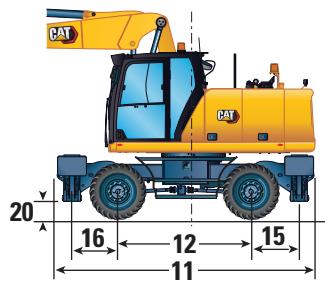
Train de roulement avec bulldozer uniquement



Train de roulement avec 2 ensembles de stabilisateurs



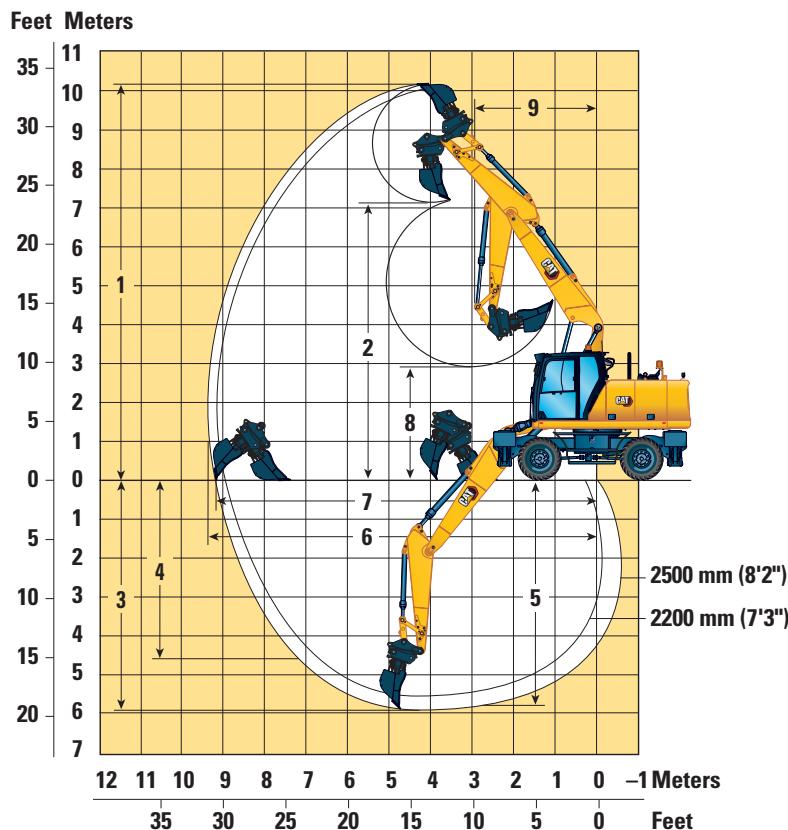
Train de roulement avec 1 ensemble de stabilisateurs et bulldozer



# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Plages de travail

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont établies avec des pneus à air jumelés 10,00-20.



### Option de flèche

### Flèche à volée variable 5 205 mm (17'1")

Options de bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
1 Hauteur de coupe maximale	10 110 mm (33'2")	10 240 mm (33'7")
2 Hauteur de chargement maximale	7 140 mm (23'5")	7 280 mm (23'11")
3 Profondeur d'excavation maximale	5 630 mm (18'6")	5 920 mm (19'5")
4 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 410 mm (14'6")	4 620 mm (15'2")
5 Profondeur de coupe maximale pour un niveau inférieur de 2 440 mm (8'0")	5 520 mm (18'1")	5 810 mm (19'1")
6 Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")
7 Portée maximale au niveau du sol	8 970 mm (29'5")	9 220 mm (30'3")
8 Hauteur de chargement minimale	3 290 mm (10'10")	2 940 mm (9'8")
9 Rayon de pivotement avant minimum	2 950 mm (9'8")	2 900 mm (9'6")
Force du godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces du bras (ISO)	75 kN (16 861 lbf)	69 kN (15 512 lbf)
Type de godet	GD	GD
Capacité du godet	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )	0,8 m <sup>3</sup> (1,05 yd <sup>3</sup> )
Rayon de la pointe du godet (Pin-On/à goupille)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon de la pointe du godet (QC)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les plages de valeurs sont établies avec des pneus à air jumelés (10,00-20).

Les plages de valeurs sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW-30 avec un rayon de pointe de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec la fonction de charge lourde allumée, un godet GD (pin-on) et un rayon d'extrémité de 1 378 mm (4'6").

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de soulèvement – Flèche réglable variable (5 205 mm), bras de 2 200 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet installés, contrepoids : 3 300 kg, fonction de soulèvement de charges lourdes activée.

		Charge à portée maximale (pointe du bras/goupille du godet)			Charge sur le devant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur du point de chargement			
Configuration du train de roulement	7 500 mm	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Hauteur du point de chargement			
		Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	mm
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					* 4 950	4 750	4 250							* 3 800	* 3 800	3 650	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	4 800							* 3 800	* 3 800	* 3 800	4 890
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	* 4 950							* 3 800	* 3 800	* 3 800	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	* 4 950							* 3 800	* 3 800	* 3 800	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					* 4 950	4 800	4 300	4 300	2 950	2 650				* 3 150	2 650	2 350	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	4 800	4 300	* 4 450	2 950				* 3 150	* 3 150	2 650	6 310
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	* 4 950	* 4 450	* 4 450	* 4 450				* 3 150	* 3 150	* 3 150	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 950	* 4 950	* 4 950	* 4 450	* 4 450	* 4 450				* 3 150	* 3 150	* 3 150	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					* 5 950	4 550	4 050	4 250	2 900	2 600				* 2 900	2 100	1 900	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					* 5 950	* 5 950	4 550	4 200	* 5 000	2 900				* 2 900	* 2 900	2 150	7 130
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 5 950	* 5 950	* 5 950	* 5 000	* 5 000	4 400				* 2 900	* 2 900	* 2 900	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 5 950	* 5 950	* 5 950	* 5 000	* 5 000	* 5 000				* 2 900	* 2 900	* 2 900	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					6 350	4 150	3 700	4 050	2 750	2 450	2 850	1 900	1 700	2 800	1 850	1 650	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					6 300	* 7 150	4 200	4 050	* 5 300	2 750	2 850	* 3 400	1 900	2 800	* 2 800	1 900	7 560
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 150	* 7 150	6 600	* 5 300	* 5 300	4 250	* 3 400	* 3 400	3 000	* 2 800	* 2 800	* 2 800	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 150	* 7 150	* 7 150	* 5 300	* 5 300	5 100	* 3 400	* 3 400	* 3 400	* 2 800	* 2 800	* 2 800	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					5 950	3 850	3 350	3 900	2 550	2 300	2 800	1 850	1 650	2 700	1 800	1 600	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					5 950	* 7 750	3 850	3 900	* 5 650	2 600	2 800	4 200	1 850	2 700	* 2 900	1 800	7 660
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 750	* 7 750	6 200	* 5 650	* 5 650	4 050	* 4 350	4 300	2 950	* 2 900	* 2 900	2 850	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 750	* 7 750	7 650	* 5 650	* 5 650	4 900	* 4 350	* 4 350	3 500	* 2 900	* 2 900	* 2 900	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé					5 800	3 650	3 200	3 800	2 450	2 200				2 800	1 850	1 600	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					5 750	* 7 600	3 700	3 800	* 5 550	2 500				2 800	* 3 150	1 850	7 450
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 600	* 7 600	6 050	* 5 550	* 5 550	3 950				* 3 150	* 3 150	2 900	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 7 600	* 7 600	7 450	* 5 550	* 5 550	4 800				* 3 150	* 3 150	* 3 150	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé	-1 500 mm	* 6 050	* 6 050	5 900	5 750	3 650	3 200	3 750	2 450	2 150				3 150	2 050	1 800	
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé		* 6 050	* 6 050	* 6 050	5 750	* 6 650	3 650	3 750	* 4 850	2 450				3 100	* 3 650	2 050	6 900
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé		* 6 050	* 6 050	* 6 050	* 6 650	* 6 650	6 000	* 4 850	* 4 850	3 950				* 3 650	* 3 650	3 250	
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé		* 6 050	* 6 050	* 6 050	* 6 650	* 6 650	* 6 650	* 4 850	* 4 850	4 750				* 3 650	* 3 650	* 3 650	
Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé	-3 000 mm				* 4 800	3 750	3 300										
Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé					* 4 800	* 4 800	3 750										
Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 800	* 4 800	* 4 800										
Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé					* 4 800	* 4 800	* 4 800										

\* Cela indique que la charge est limitée par la capacité de soulèvement hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les équipements de soulèvement doit être déduit des capacités de soulèvement. Toutes les capacités de soulèvement sont calculées et évaluées selon la norme ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de soulèvement hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Fonction de soulèvement de charges lourdes activée. Les capacités de soulèvement sont basées sur le fait que la machine repose sur une surface d'appui ferme et uniforme. Le point de charge est la ligne médiane de la goupille de fixation du pivot du godet sur le bras. La capacité de soulèvement est calculée avec le cylindre VA complètement extrait. L'utilisation d'un point de fixation de l'outil de travail pour manipuler/soulever des objets pourrait affecter les performances de soulèvement de la machine.

Reportez-vous toujours au guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations spécifiques sur le produit.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de soulèvement – Flèche réglable variable (17'1"), bras de 7'3"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet installés, contrepoids : 7 280 lb, fonction de soulèvement de charges lourdes activée.

		Charge à portée maximale (pointe du bras/goupille du godet)			Charge sur le devant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur du point de chargement			
Configuration du train de roulement		10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			10 ft			
																	ft
25 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 10 100	* 10 100	9 100							* 8 600	* 8 600	8 500	15,55
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 10 100	* 10 100	* 10 100							* 8 600	* 8 600	* 8 600	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 100	* 10 100	* 10 100							* 8 600	* 8 600	* 8 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 100	* 10 100	* 10 100							* 8 600	* 8 600	* 8 600	
20 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 10 900	10 300	9 300	* 8 800	6 300	5 600				* 6 900	6 000	5 300	20,47
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 10 900	* 10 900	10 300	* 8 800	* 8 800	6 300				* 6 900	* 6 900	6 000	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 900	* 10 900	* 10 900	* 8 800	* 8 800	* 8 800				* 6 900	* 6 900	* 6 900	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 900	* 10 900	* 10 900	* 8 800	* 8 800	* 8 800				* 6 900	* 6 900	* 6 900	
15 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 12 800	9 800	8 800	9 100	6 200	5 600				* 6 400	4 700	4 200	23,29
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 12 800	* 12 800	9 900	9 100	* 10 800	6 200				* 6 400	* 6 400	4 700	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 12 800	* 12 800	* 12 800	* 10 800	* 10 800	9 500				* 6 400	* 6 400	* 6 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 12 800	* 12 800	* 12 800	* 10 800	* 10 800	* 10 800				* 6 400	* 6 400	* 6 400	
10 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				13 700	9 000	8 000	8 800	5 900	5 200				* 6 200	4 100	3 700	24,77
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				13 600	* 15 400	9 000	8 700	* 11 400	5 900				6 200	* 6 200	4 200	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 15 400	* 15 400	14 200	* 11 400	* 11 400	9 100				* 6 200	* 6 200	* 6 200	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 15 400	* 15 400	* 15 400	* 11 400	* 11 400	11 000				* 6 200	* 6 200	* 6 200	
5 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				12 800	8 300	7 300	8 400	5 500	4 900	6 000	4 000	3 500	6 000	3 900	3 500	25,13
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				12 800	* 16 800	8 300	8 400	* 12 200	5 600	6 000	* 7 400	4 000	6 000	* 6 400	4 000	6 300
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 16 800	* 16 800	13 400	* 12 200	* 12 200	8 800	* 7 400	* 7 400	6 300	* 6 400	* 6 400	6 300	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 16 800	* 16 800	16 500	* 12 200	* 12 200	10 600	* 7 400	* 7 400	* 7 400	* 6 400	* 6 400	* 6 400	
0 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				12 400	7 900	6 900	8 200	5 300	4 700				6 200	4 000	3 600	24,44
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				12 400	* 16 500	7 900	8 100	* 12 000	5 400				6 200	* 6 900	4 100	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 16 500	* 16 500	13 000	* 12 000	* 12 000	8 500				* 6 900	* 6 900	6 400	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 16 500	* 16 500	16 000	* 12 000	* 12 000	10 300				* 6 900	* 6 900	* 6 900	
-5 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé	* 13 900	* 13 900	12 700	12 400	7 900	6 900	8 100	5 300	4 700				6 900	4 500	4 000	22,60
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé	* 13 900	* 13 900	* 13 900	12 300	* 14 400	7 900	8 100	* 10 500	5 300				6 900	* 8 000	4 600	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé	* 13 900	* 13 900	* 13 900	* 14 400	* 14 400	12 900	* 10 500	* 10 500	8 500				* 8 000	* 8 000	7 200	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé	* 13 900	* 13 900	* 13 900	* 14 400	* 14 400	* 14 400	* 10 500	* 10 500	10 300				* 8 000	* 8 000	* 8 000	
-10 ft	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 10 200	8 100	7 100										
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 10 200	* 10 200	8 100										
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 200	* 10 200	* 10 200	* 10 200									
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 10 200	* 10 200	* 10 200	* 10 200									

\* Cela indique que la charge est limitée par la capacité de soulèvement hydraulique plutôt qu par la charge de basculement.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les équipements de soulèvement doit être déduit des capacités de soulèvement. Toutes les capacités de soulèvement sont calculées et évaluées selon la norme ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de soulèvement hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Fonction de soulèvement de charges lourdes activée. Les capacités de soulèvement sont basées sur le fait que la machine repose sur une surface d'appui ferme et uniforme. Le point de charge est la ligne médiane de la goupille de fixation du pivot du godet sur le bras. La capacité de soulèvement est calculée avec le cylindre VA complètement extrait.

L'utilisation d'un point de fixation de l'outil de travail pour manipuler/soulever des objets pourrait affecter les performances de soulèvement de la machine.

Reportez-vous toujours au guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations spécifiques sur le produit.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de soulèvement – Flèche réglable variable (5 205 mm), bras de 2 500 mm

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet installés, contrepoids : 3 300 kg, fonction de soulèvement de charges lourdes activée.

		Charge à portée maximale (pointe du bras/goupille du godet)	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur du point de chargement											
Configuration du train de roulement		3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			Pointe de bras/goupille du godet			
		Charge à portée maximale	Charge sur le devant	Charge sur l'arrière	Charge sur le côté	Hauteur du point de chargement											
7 500 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 4 350	* 4 350	* 4 350							* 3 050	* 3 050	* 3 050	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 4 350	* 4 350	* 4 350							* 3 050	* 3 050	* 3 050	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 4 350	* 4 350	* 4 350							* 3 050	* 3 050	* 3 050	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 4 350	* 4 350	* 4 350							* 3 050	* 3 050	* 3 050	
6 000 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 4 300	* 4 300	* 4 050	3 000	2 700					* 2 600	2 500	2 200	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 4 300	* 4 300	* 4 050	* 4 050	3 000					* 2 600	* 2 600	2 500	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 4 300	* 4 300	* 4 050	* 4 050	* 4 050					* 2 600	* 2 600	* 2 600	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 4 300	* 4 300	* 4 050	* 4 050	* 4 050					* 2 600	* 2 600	* 2 600	
4 500 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 5 150	4 650	4 150	4 300	2 900	2 600				* 2 450	2 000	1 800	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 5 150	* 5 150	4 650	4 250	2 950	2 500				* 2 450	* 2 450	2 000	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 5 150	* 5 150	* 5 150	* 4 850	* 4 850	4 450				* 2 450	* 2 450	* 2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 5 150	* 5 150	* 5 150	* 4 850	* 4 850	* 4 850				* 2 450	* 2 450	* 2 450	
3 000 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				6 400	4 250	3 750	4 100	2 750	2 450	2 900	1 900	1 700	* 2 450	1 800	1 600	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				6 400	* 6 900	4 250	4 100	* 5 150	2 750	2 900	* 3 900	1 950	* 2 450	* 2 450	1 800	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 6 900	* 6 900	6 700	* 5 150	* 5 150	4 250	* 3 900	* 3 900	3 000	* 2 450	* 2 450	* 2 450	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 6 900	* 6 900	* 6 900	* 5 150	* 5 150	5 150	* 3 900	* 3 900	3 600	* 2 450	* 2 450	* 2 450	
1 500 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				6 000	3 900	3 400	3 950	2 600	2 300	2 800	1 850	1 650	* 2 550	1 700	1 500	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				6 000	* 7 700	3 900	3 900	* 5 600	2 600	2 800	4 200	1 850	* 2 550	* 2 550	1 700	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 7 700	* 7 700	6 250	* 5 600	* 5 600	4 100	* 4 350	4 300	2 950	* 2 550	* 2 550	* 2 550	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 7 700	* 7 700	* 7 700	* 5 600	* 5 600	4 950	* 4 350	* 4 350	3 550	* 2 550	* 2 550	* 2 550	
0 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				5 800	3 700	3 200	3 800	2 450	2 200	2 750	1 800	1 600	2 650	1 750	1 550	
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				5 800	* 7 700	3 700	3 800	* 5 600	2 500	2 750	4 150	1 800	2 650	* 2 800	1 750	
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 7 700	* 7 700	6 050	* 5 600	* 5 600	3 950	* 4 150	* 4 150	2 900	* 2 800	* 2 800	* 2 800	
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 7 700	* 7 700	7 500	* 5 600	* 5 600	4 800	* 4 150	* 4 150	3 450	* 2 800	* 2 800	* 2 800	
-1 500 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 6 300	* 6 300	5 850	5 750	3 650	3 200	3 750	2 150			2 950	1 950	1 700
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 6 300	* 6 300	* 6 300	5 750	* 6 900	3 650	3 750	* 5 050	2 450		2 950	* 3 250	1 950
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 6 300	* 6 300	* 6 300	* 6 900	* 6 900	6 000	* 5 050	* 5 050	3 900		* 3 250	* 3 250	3 050
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 6 300	* 6 300	* 6 300	* 6 900	* 6 900	* 6 900	* 5 050	* 5 050	4 750		* 3 250	* 3 250	* 3 250
-3 000 mm	Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé				* 5 250	3 700	3 250	* 3 500	2 500	2 200							
	Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé				* 5 250	* 5 250	3 700	* 3 500	* 3 500	2 500							
	Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 5 250	* 5 250	* 5 250	* 3 500	* 3 500	* 3 500							
	Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé				* 5 250	* 5 250	* 5 250	* 3 500	* 3 500	* 3 500							

\* Cela indique que la charge est limitée par la capacité de soulèvement hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les équipements de soulèvement doit être déduit des capacités de soulèvement. Toutes les capacités de soulèvement sont calculées et évaluées selon la norme ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de soulèvement hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Fonction de soulèvement de charges lourdes activée. Les capacités de soulèvement sont basées sur le fait que la machine repose sur une surface d'appui ferme et uniforme. Le point de charge est la ligne médiane de la goupille de fixation du pivot du godet sur le bras. La capacité de soulèvement est calculée avec le cylindre VA complètement extrait. L'utilisation d'un point de fixation de l'outil de travail pour manipuler/soulever des objets pourrait affecter les performances de soulèvement de la machine.

Reportez-vous toujours au guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations spécifiques sur le produit.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Capacités de soulèvement – Flèche réglable variable (17'1"), bras de 8'2"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet installés, contrepoids : 7 280 lb, fonction de soulèvement de charges lourdes activée.

		Charge à portée maximale (pointe du bras/goupille du godet)			Charge sur le devant			Charge sur l'arrière			Charge sur le côté			Hauteur du point de chargement					
Configuration du train de roulement	ft	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			10 ft					
																		ft	
25 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			* 9 400	* 9 400	9 300							* 6 800	* 6 800	* 6 800	16,86		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			* 9 400	* 9 400	* 9 400							* 6 800	* 6 800	* 6 800			
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 9 400	* 9 400	* 9 400							* 6 800	* 6 800	* 6 800			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 9 400	* 9 400	* 9 400							* 6 800	* 6 800	* 6 800			
20 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			* 9 500	* 9 500	9 400	* 8 600	6 400	5 800				* 5 800	5 600	5 000	21,49		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			* 9 500	* 9 500	* 9 500	* 8 600	* 8 600	6 400				* 5 800	* 5 800	5 600			
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 9 500	* 9 500	* 9 500	* 8 600	* 8 600	* 8 600				* 5 800	* 5 800	* 5 800			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 9 500	* 9 500	* 9 500	* 8 600	* 8 600	* 8 600				* 5 800	* 5 800	* 5 800			
15 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			* 11 200	10 000	8 900	9 200	6 300	5 600				* 5 400	4 500	4 000	24,18		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			* 11 200	* 11 200	10 000	9 200	* 10 500	6 300				* 5 400	* 5 400	4 500			
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 11 200	* 11 200	* 11 200	* 10 500	* 10 500	9 600				* 5 400	* 5 400	* 5 400			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 11 200	* 11 200	* 11 200	* 10 500	* 10 500	* 10 500				* 5 400	* 5 400	* 5 400			
10 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			13 800	9 200	8 100	8 800	5 900	5 300	6 200	4 100	3 700	* 5 400	3 900	3 500	25,59		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			13 800	* 14 900	9 200	8 800	* 11 200	6 000	6 200	* 7 600	4 100	* 5 400	* 5 400	4 000			
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 14 900	* 14 900	14 400	* 11 200	* 11 200	9 200	* 7 600	* 7 600	6 500	* 5 400	* 5 400	* 5 400			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 14 900	* 14 900	* 14 900	* 11 200	* 11 200	11 000	* 7 600	* 7 600	* 7 600	* 5 400	* 5 400	* 5 400			
5 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			13 000	8 400	7 400	8 500	5 600	5 000	6 100	4 000	3 500	* 5 600	3 800	3 300	25,92		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			12 900	* 16 600	8 400	8 400	* 12 100	5 600	6 000	9 000	4 000	* 5 600	* 5 600	3 800			
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 16 600	* 16 600	13 500	* 12 100	* 12 100	8 800	* 9 300	9 300	6 300	* 5 600	* 5 600	* 5 600			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 16 600	* 16 600	16 600	* 12 100	* 12 100	10 600	* 9 300	* 9 300	7 600	* 5 600	* 5 600	* 5 600			
0 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			12 500	7 900	7 000	8 200	5 300	4 700	6 000	3 900	3 400	5 900	3 800	3 400	25,26		
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			12 400	* 16 700	8 000	8 200	* 12 100	5 400	5 900	* 7 800	3 900	5 900	* 6 100	3 900	25,26		
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 16 700	* 16 700	13 000	* 12 100	* 12 100	8 500	* 7 800	* 7 800	6 200	* 6 100	* 6 100	6 100			
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 16 700	* 16 700	16 100	* 12 100	* 12 100	10 300	* 7 800	* 7 800	7 500	* 6 100	* 6 100	* 6 100			
-5 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			* 14 400	* 14 400	12 600	12 400	7 800	6 900	8 100	5 200	4 600			6 500	4 300	3 800	23,49
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			* 14 400	* 14 400	* 14 400	12 300	* 15 000	7 900	8 100	* 10 900	5 300			6 500	* 7 200	4 300	
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 14 400	* 14 400	* 14 400	* 15 000	* 15 000	12 900	* 10 900	* 10 900	8 400			* 7 200	* 7 200	6 800	
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 14 400	* 14 400	* 14 400	* 15 000	* 15 000	* 15 000	* 10 900	* 10 900	10 300			* 7 200	* 7 200	* 7 200	
-10 ft		Avant vide – bulldozer radial arrière – soulevé			* 11 300	8 000	7 000	7 200	5 400	4 800									
		Avant vide – bulldozer radial arrière – abaissé			* 11 300	* 11 300	8 000	* 7 200	* 7 200	5 500									
		Bulldozer radial avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 11 300	* 11 300	* 11 300	* 7 200	* 7 200	* 7 200									
		Stabilisateur avant – stabilisateur arrière – abaissé			* 11 300	* 11 300	* 11 300	* 7 200	* 7 200	* 7 200									

\* Cela indique que la charge est limitée par la capacité de soulèvement hydraulique plutôt qu par la charge de basculement.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les équipements de soulèvement doit être déduit des capacités de soulèvement. Toutes les capacités de soulèvement sont calculées et évaluées selon la norme ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de soulèvement hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. Fonction de soulèvement de charges lourdes activée. Les capacités de soulèvement sont basées sur le fait que la machine repose sur une surface d'appui ferme et uniforme. Le point de charge est la ligne médiane de la goupille de fixation du pivot du godet sur le bras. La capacité de soulèvement est calculée avec le cylindre VA complètement extrait.

L'utilisation d'un point de fixation de l'outil de travail pour manipuler/soulever des objets pourrait affecter les performances de soulèvement de la machine.

Reportez-vous toujours au guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations spécifiques sur le produit.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité du godet

Contactez votre revendeur Cat pour connaître les exigences particulières en matière de godets.

Timonerie	Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)								
					Flèche à angle variable				Bras de 2 200 mm (7'3")				
					Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	
mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb	%							
<b>Pin-On/à goupille (Pas d'attache rapide)</b>													
Usage normal (GD)		316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●
		316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	○	●	●	○
		316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	○	○	●	○
		316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	○	●	X
Nettoyage/Curage de fossés		316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	○	○	●	○
Nettoyage de fossés inclinable		316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	○	●	X
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)									kg	1 540	1 790	2 973	3 631
									lb	3 396	3 945	6 555	8 005
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)									kg	1 209	1 459	2 642	3 300
									lb	2 666	3 216	5 825	7 276
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 125	1 363	2 494	3 121
									lb	2 480	3 006	5 499	6 880
<b>Avec attache rapide à accouplement par axes</b>													
Usage normal (GD)		316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●
		316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	○	○	●	○
		316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	X	○	●	X
		316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	○	●	X
Nettoyage/Curage de fossés		316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	○	●	○
Nettoyage de fossés inclinable		316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	○	●	X
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 209	1 459	2 642	3 300
									lb	2 666	3 216	5 825	7 276
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 125	1 363	2 494	3 121
									lb	2 480	3 006	5 499	6 880

### Densité maximale des matériaux :

● 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)

○ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

○ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)

○ 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)

X Pas recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme pour les excavatrices hydrauliques EN474-5:2006+A3:2013, elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement avec la timonerie avant complètement étendue à la ligne de terre avec le godet courbé.

Capacité basée sur la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que les clients puissent maximiser la valeur qu'ils reçoivent de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, qui ne respectent pas les recommandations ou spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimensions, flux, pressions, etc. peut entraîner des performances moins qu'optimales, notamment des réductions de production, de stabilité, de fiabilité et de durabilité des composants. L'utilisation inadéquate d'un outil de travail résultant en un effet de balayage, de levier, une torsion et/ou un accrochage de charges lourdes réduira la durée de vie de la flèche et du bras.

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité du godet (suite)

Contactez votre revendeur Cat pour connaître les exigences particulières en matière de godets.

Timonerie	Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)								
					Flèche à angle variable				Bras de 2 200 mm (7'3")				
					Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	
mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb	%							
<b>Avec attache CW-30</b>													
Usage normal (GD)	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	○	●	●	○	●
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	○	○	●	○	●
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	◇	○	●	X	◇
	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	X	◇	●	X	◇
	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	X	◇	●	X	X
Usage intense (HD)	316	1 300	51	1,00	1,31	694	1 529	100	X	◇	●	X	X
Usage normal – Bord de nivellation	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	◇	○	●	◇	●
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	X	◇	●	X	◇
	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	○	●	●	○	●
	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	○	○	●	○	●
Nettoyage de fossés inclinable	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	X	●	X	X
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	X	○	X	○
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244
								lb	2 928	3 478	6 087	7 538	2 742
								kg	1 328	1 578	2 761	3 419	1 244

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité du godet (suite)

Contactez votre revendeur Cat pour connaître les exigences particulières en matière de godets.

Timonerie	Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)								
					Flèche à angle variable				Bras de 2 200 mm (7'3")				
					Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	
	Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb	%		
<b>Avec attache S60</b>													
Usage intense (HD)	0	1 100	43	0,80	1,05	628	1 385	100	◇	○	●	●	X
	0	1 150	45	0,90	1,18	699	1 641	100	X	◇	●	●	X
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)								kg	1 364	1 614	2 797	3 455	1 280
								lb	3 008	3 557	6 167	7 617	2 821
<b>Pas d'attache à la machine, TRS14 CW30</b>													
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X
Creusement de tranchées – Usage normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	○	●	●	X
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)								kg	818	1 068	2 251	2 909	734
								lb	1 804	2 353	4 963	6 414	1 618
<b>Pas d'attache à la machine, TRS14 CW30S</b>													
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)								kg	864	1 114	2 297	2 955	780
								lb	1 905	2 455	5 064	6 515	1 719
<b>Pas d'attache à la machine, TRS14 S60</b>													
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	◇	○	●	●	X
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	X	◇	●	●	○
	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●	X
Creusement de tranchées – Usage normal	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	○	●	●	●	○
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)								kg	965	1 215	2 398	3 056	881
								lb	2 128	2 678	5 287	6 738	1 942

### Densité maximale des matériaux :

● 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)

○ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)

○ 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)

X Pas recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme pour les excavatrices hydrauliques EN474-5:2006+A3:2013, elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement avec la timonerie avant complètement étendue à la ligne de terre avec le godet courbé.

Capacité basée sur la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que les clients puissent maximiser la valeur qu'ils reçoivent de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, qui ne respectent pas les recommandations ou spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimensions, flux, pressions, etc. peut entraîner des performances moins qu'optimales, notamment des réductions de production, de stabilité, de fiabilité et de durabilité des composants. L'utilisation inadéquate d'un outil de travail résultant en un effet de balayage, de levier, une torsion et/ou un accrochage de charges lourdes réduira la durée de vie de la flèche et du bras.

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Spécifications et compatibilité du godet (suite)

Contactez votre revendeur Cat pour connaître les exigences particulières en matière de godets.

Timonerie	Largeur	Capacité	Poids	Remplissage	Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)							
					Flèche à angle variable							
					Bras de 2 200 mm (7'3")		Bras de 2 500 mm (8'2")					
					Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés	Libre sur roues	Lame de remblayage abaissée uniquement	Lame de remblayage et deux stabilisateurs abaissés	Quatre stabilisateurs abaissés
	mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb	%					
<b>CW30, TRS14 CW30</b>												
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●
Creusement de tranchées – Usage normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	X	◇	●	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)							kg	592	842	2 025	2 683	508
							lb	1 306	1 855	4 465	5 915	1 119
<b>CW30S, TRS14 CW30S</b>												
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●
Charge maximale avec pin-on (charge utile + godet)							kg	667	917	2 100	2 758	583
							lb	1 471	2 021	4 630	6 081	1 285
<b>S60, TRS14 S60</b>												
Nivellement – Usage normal (GD)	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	X	●	●
	316	1 700	67	0,80	1,05	610	1 346	100	X	X	●	●
	316	1 800	71	0,90	1,18	643	1 418	100	X	X	●	●
Creusement de tranchées – Usage normal	316	540	21	0,33	0,43	540	1 190	100	◇	○	●	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)							kg	824	1 074	2 257	2 915	740
							lb	1 817	2 367	4 976	6 427	1 631

### Densité maximale des matériaux :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Pas recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme pour les excavatrices hydrauliques EN474-5:2006+A3:2013, elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement avec la timonerie avant complètement étendue à la ligne de terre avec le godet courbé.

Capacité basée sur la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que les clients puissent maximiser la valeur qu'ils reçoivent de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, qui ne respectent pas les recommandations ou spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimensions, flux, pressions, etc. peut entraîner des performances moins qu'optimales, notamment des réductions de production, de stabilité, de fiabilité et de durabilité des composants. L'utilisation inadéquate d'un outil de travail résultant en un effet de balayage, de levier, une torsion et/ou un accrochage de charges lourdes réduira la durée de vie de la flèche et du bras.

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide de recommandations d'accessoires

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

Zone de travail sur l'avant uniquement

1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)

1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ACCESOIRES PIN-ON

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ Stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)		3 300 kg (7 280 lb)	
Type de flèche	Flèche à volée variable		Flèche à volée variable		Flèche à volée variable		Flèche à volée variable	
Longueur du bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GCS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferrailles et démolition	S3015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	S3015 Sommet plat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●	○
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●	
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○	
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●	
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○	
	GSH520-750	○	○	○	○	○	○	
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●	○ ○
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●	○
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	●	
	GSV520 GC-750	●	○	●	○	●	○	
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●	○ ○
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●	

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide de recommandations d'accessoires (suite)

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

Zone de travail sur l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ Stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
	Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Type de flèche		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")
Longueur du bras								
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferrailles et démolition	S3015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	S3015 Sommet plat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE CW-30S DÉDIÉE

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant		Lame arrière/ Stabilisateur avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière	
	Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Type de flèche		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")
Longueur du bras								
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferrailles et démolition	S3015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
	S3015 Sommet plat	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓*
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide de recommandations d'accessoires (suite)

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

Zone de travail sur l'avant uniquement

### ACCESSOIRES À ATTACHE CW-30 DÉDIÉE

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	Lame arrière
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G313 GC-CAN fixe	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
	G317 GC	✓	✓	✓	✓
	G317 GC-CAN fixe		✓		✓
Cisailles mobiles pour ferrailles et démolition	S3015	✓	✓	✓	✓
	S3015 Sommet plat	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaqué vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES À ATTACHE S60 DÉDIÉE

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	Lame arrière
Contrepoids		3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche		Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Longueur du bras		2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G313 GC	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓
	G317 GC		✓		✓
Cisailles mobiles pour ferrailles et démolition	S3015 Sommet plat	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (plaqué vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide de recommandations d'accessoires (suite)

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

Zone de travail sur l'avant uniquement

### ACCESSOIRES TRS14-CW-30S

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	Lame arrière
Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Longueur du bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC S	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓
	G212 GC-CAN fixe	✓	✓	✓
	G213 GC	✓	✓	✓
	G213 GC-CAN fixe	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

### ACCESSOIRES TRS14-CW-30

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Longueur du bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")
Marteaux hydrauliques	H110 GC S	✓	✓
	H110 S	✓	✓
	H115 S	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓
	G212 GC-CAN fixe	✓	✓
	G213 GC	✓	✓
	G213 GC-CAN fixe	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓

(continué en page suivante)

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Guide de recommandations d'accessoires (suite)

Les accessoires ne sont pas tous disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat local pour connaître les équipements spécifiques disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

Zone de travail sur l'avant uniquement

### ACCESSOIRES TRS14-S60

Train de roulement	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	Lame arrière
Contrepoids	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)	3 300 kg (7 280 lb)
Type de flèche	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable	Flèche à volée variable
Longueur du bras	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")	2 200 mm (7'3")	2 500 mm (8'2")
Marteaux hydrauliques	H110 GC S	✓	✓	✓
	H110 S	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G212 GC	✓	✓	✓
	G213 GC	✓	✓	✓
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓

# Caractéristiques de la pelle hydraulique sur pneus M316

## Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option	Standard	En option
<b>FLÈCHES, BRAS ET TIMONERIES</b>			<b>MOTEUR</b>	
Flèche réglable variable de 5 205 mm (17'1")	✓		Moteur diesel à simple turbo Cat C4.4 – conforme aux normes d'émission Tier 4 Final/Stage V	✓
Bras de 2 200 mm (7'3")	✓		Sélecteur de mode de puissance	✓
Bras de 2 500 mm (8'2")	✓		Ralenti activé par une seule touche avec contrôle automatique de la vitesse du moteur	✓
Timonerie de godet, famille 316 sans anneau de levage	✓		Coupure automatique du moteur au ralenti	✓
Timonerie de godet, famille 316 avec anneau de levage	✓		Fonctionne jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance du moteur	✓
<b>TECHNOLOGIE CAT</b>			Capacité de refroidissement jusqu'à 52 °C (125 °F) de température ambiante	✓
Cat Product Link™	✓		Capacité de démarrage à froid jusqu'à -18 °C (0 °F)	✓
Capacité de chargement de logiciel à distancer	✓		Filtre à air en deux parties avec préfiltre intégré	✓
Capacité de gestion des problèmes à distance	✓		Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble	✓			
Capacité d'installer des systèmes de nivellation en 3D de Trimble	✓			
Cat Grade avec module 2D	✓			
Cat Grade avec module Advanced 2D	✓			
Cat Grade avec module 3D	✓			
Cat Payload	✓			
Barrières électroniques 2D E-Fence	✓			
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>				
Projecteurs à DEL sur la flèche et la cabine	✓			
Projecteurs à DEL sur le châssis, (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓			
Projecteurs de travail à DEL avec arrêt temporisé programmable	✓			
Feux de route et clignotants, avant et arrière	✓			
Batteries sans entretien	✓			
Coupe-batterie électrique centralisé	✓			
Pompe électrique de ravitaillement	✓			

(continué en page suivante)

# M316 Équipement standard et en option

## Équipement standard et en option (suite)

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option	Standard	En option																																																																																																																																															
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			<b>SERVICE ET ENTRETIEN</b>																																																																																																																																																
Valves de réduction de la dérive de la flèche, du bras et du godet	✓		Ports pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S <sup>SM</sup> )	✓																																																																																																																																															
Valves de contrôle d'abaissement du bras et de la flèche	✓		Système de lubrification automatique pour les outils et le système de pivotement	✓																																																																																																																																															
Soupape électronique de commande principale	✓		<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>																																																																																																																																																
Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓		Filtre hydraulique principal de type élément	✓		Traction intégrale	✓	Manipulateurs à un curseur	✓		Verrouillage automatique de frein/d'essieu	✓	Manipulateurs à deux curseurs	✓		Vitesse d'approche lente	✓	Contrôle d'outil avancé (flux à haute pression mono-/bidirectionnel avec réduction de dérive)	✓		Oscillation électronique et blocage du déplacement	✓	Deuxième circuit auxiliaire haute pression (flux à haute pression mono-/bidirectionnel)	✓		Essieux extra-robustes, système de freinage à disque avancé et moteur de translation avec force de freinage réglable	✓	Circuit auxiliaire à moyenne pression (flux à moyenne pression mono-/bi-directionnel)	✓		Essieu avant oscillant, verrouillable, avec point de graissage à distance	✓	Mode de soulèvement de charges lourdes	✓		Pneus 10,00-20 16 PR, jumelés	✓	Circuit d'attache rapide à accouplement par axes Cat et CW dédié	✓		Pneus jumelés 11,00-20	✓	SmartBoom™	✓		Pneus jumelés 315/70R22,5, sans écart	✓	Commande anti-tangage	✓		Pneus 445/70R19,5, simples	✓	Support pour tiltrotator (rotateur inclinable) Cat	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓	Direction commandée par manipulateur	✓		Arbre de transmission en deux pièces	✓	Pompe de rotation dédiée	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	Frein de pivotement automatique	✓		Marches de train de roulement, pour lame parallèle	✓	Huile hydraulique biodégradable avancée Cat BIO HYDO™	✓		Lame arrière (radiale) train de roulement	✓	Agressivité hydraulique réglable	✓		Lame arrière (radiale)/Stabilisateur avant train de roulement	✓	Sélecteur de modèle	✓		Stabilisateur arrière/lame avant (radiale) train de roulement	✓	<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			Train de roulement pour stabilisateur arrière/stabilisateur avant	✓	Caméra de vision arrière et caméra de droite	✓		Garde-boues, avant et arrière, synthétiques	✓	Visibilité à 360°	✓		Support de retenue de déplacement pour grappin/benne preneuse	✓	Rétroviseurs grand angle	✓		Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)	✓	Rétroviseurs ajustables à commande électrique et chauffés	✓				Alarme de déplacement	✓				Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓				Gyrophare sur la cabine et le châssis	✓				Levier de neutralisation (verrouillage) pour toutes les commandes	✓				Interrupteur de cabine secondaire d'arrêt du moteur accessible depuis le sol	✓				Récepteur Bluetooth®	✓				Plaque antidérapante et boulons encastrés sur la plateforme de service	✓			
Filtre hydraulique principal de type élément	✓		Traction intégrale	✓																																																																																																																																															
Manipulateurs à un curseur	✓		Verrouillage automatique de frein/d'essieu	✓																																																																																																																																															
Manipulateurs à deux curseurs	✓		Vitesse d'approche lente	✓																																																																																																																																															
Contrôle d'outil avancé (flux à haute pression mono-/bidirectionnel avec réduction de dérive)	✓		Oscillation électronique et blocage du déplacement	✓																																																																																																																																															
Deuxième circuit auxiliaire haute pression (flux à haute pression mono-/bidirectionnel)	✓		Essieux extra-robustes, système de freinage à disque avancé et moteur de translation avec force de freinage réglable	✓																																																																																																																																															
Circuit auxiliaire à moyenne pression (flux à moyenne pression mono-/bi-directionnel)	✓		Essieu avant oscillant, verrouillable, avec point de graissage à distance	✓																																																																																																																																															
Mode de soulèvement de charges lourdes	✓		Pneus 10,00-20 16 PR, jumelés	✓																																																																																																																																															
Circuit d'attache rapide à accouplement par axes Cat et CW dédié	✓		Pneus jumelés 11,00-20	✓																																																																																																																																															
SmartBoom™	✓		Pneus jumelés 315/70R22,5, sans écart	✓																																																																																																																																															
Commande anti-tangage	✓		Pneus 445/70R19,5, simples	✓																																																																																																																																															
Support pour tiltrotator (rotateur inclinable) Cat	✓		Marches avec boîte à outils dans le train de roulement (gauche et droite)	✓																																																																																																																																															
Direction commandée par manipulateur	✓		Arbre de transmission en deux pièces	✓																																																																																																																																															
Pompe de rotation dédiée	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓																																																																																																																																															
Frein de pivotement automatique	✓		Marches de train de roulement, pour lame parallèle	✓																																																																																																																																															
Huile hydraulique biodégradable avancée Cat BIO HYDO™	✓		Lame arrière (radiale) train de roulement	✓																																																																																																																																															
Agressivité hydraulique réglable	✓		Lame arrière (radiale)/Stabilisateur avant train de roulement	✓																																																																																																																																															
Sélecteur de modèle	✓		Stabilisateur arrière/lame avant (radiale) train de roulement	✓																																																																																																																																															
<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			Train de roulement pour stabilisateur arrière/stabilisateur avant	✓																																																																																																																																															
Caméra de vision arrière et caméra de droite	✓		Garde-boues, avant et arrière, synthétiques	✓																																																																																																																																															
Visibilité à 360°	✓		Support de retenue de déplacement pour grappin/benne preneuse	✓																																																																																																																																															
Rétroviseurs grand angle	✓		Contrepoids de 3 300 kg (7 280 lb)	✓																																																																																																																																															
Rétroviseurs ajustables à commande électrique et chauffés	✓																																																																																																																																																		
Alarme de déplacement	✓																																																																																																																																																		
Klaxon d'avertissement/de signalisation	✓																																																																																																																																																		
Gyrophare sur la cabine et le châssis	✓																																																																																																																																																		
Levier de neutralisation (verrouillage) pour toutes les commandes	✓																																																																																																																																																		
Interrupteur de cabine secondaire d'arrêt du moteur accessible depuis le sol	✓																																																																																																																																																		
Récepteur Bluetooth®	✓																																																																																																																																																		
Plaque antidérapante et boulons encastrés sur la plateforme de service	✓																																																																																																																																																		

## Kits et accessoires installés par le concessionnaire

Les accessoires peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité rétractable de 75 mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Clé électronique Bluetooth

### PROTECTIONS

- Système de protection contre les chutes d'objets (incompatible avec la couverture légère de cabine, la protection contre la pluie)
- Grille de protection intégrale avant (incompatible avec la couverture légère de cabine, la protection contre la pluie)

## Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique	●	X
Siège chauffant et ventilé avec suspension ajustable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, à l'infinie sans outil	●	●
Moniteur LCD à écran tactile de 254 mm (10") haute résolution	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique réglable et chauffant	X	●
Climatisation automatique sur deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Démarrage du moteur sans clé via bouton-poussoir	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2")	●	●
Signal d'avertissement de ceinture de sécurité non-attachée	●	●
Radio avec Bluetooth intégré (incluant ports USB, AUX et micro)	●	●
2 x prises d'alimentation de 12 V CC	●	●
Casier à documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Pare-brise ouvrable en deux parties (laminé)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classé P5A)	X	○
Essuie-glace à double bras avec lave-glace	●	●
Trappe plein-ciel fixe en verre	●	●
Plafonnier et éclairages inférieurs à DEL	●	●
Éclairage des pieds	●	●
Pare-soleil arrière déroulable	X	●
La vitre arrière sert également de sortie de secours	●	●
Tapis de plancher lavable	●	●
Pré-équipée pour recevoir un gyrophare	●	●
« Prête » pour les protections FOGS	●	●
« Prête » pour les protections contre le vandalisme	●	●
Deux projecteurs à DEL dans la cabine	●	●
Pare-pluie	●	●

● Standard

○ En option

X Pas disponible

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

AFXQ3018-02 (12-2021)  
Remplace AFXQ3018-01  
Numéro de version : 07B  
(Europe)

© 2021 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Adressez-vous à votre concessionnaire Cat pour découvrir les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

