

Pelle sur chenilles

R 946

Litronic®

Puissance moteur :
220 kW / 299 ch

Phase IV / Tier 4f

Poids en ordre de marche :
38 750 – 47 800 kg

Capacité du godet rétro :
1,00 – 3,00 m³



LIEBHERR

R 946 Litronic

Puissance moteur :

220 kW/299 ch
Phase IV/Tier 4f

Poids en ordre de marche :

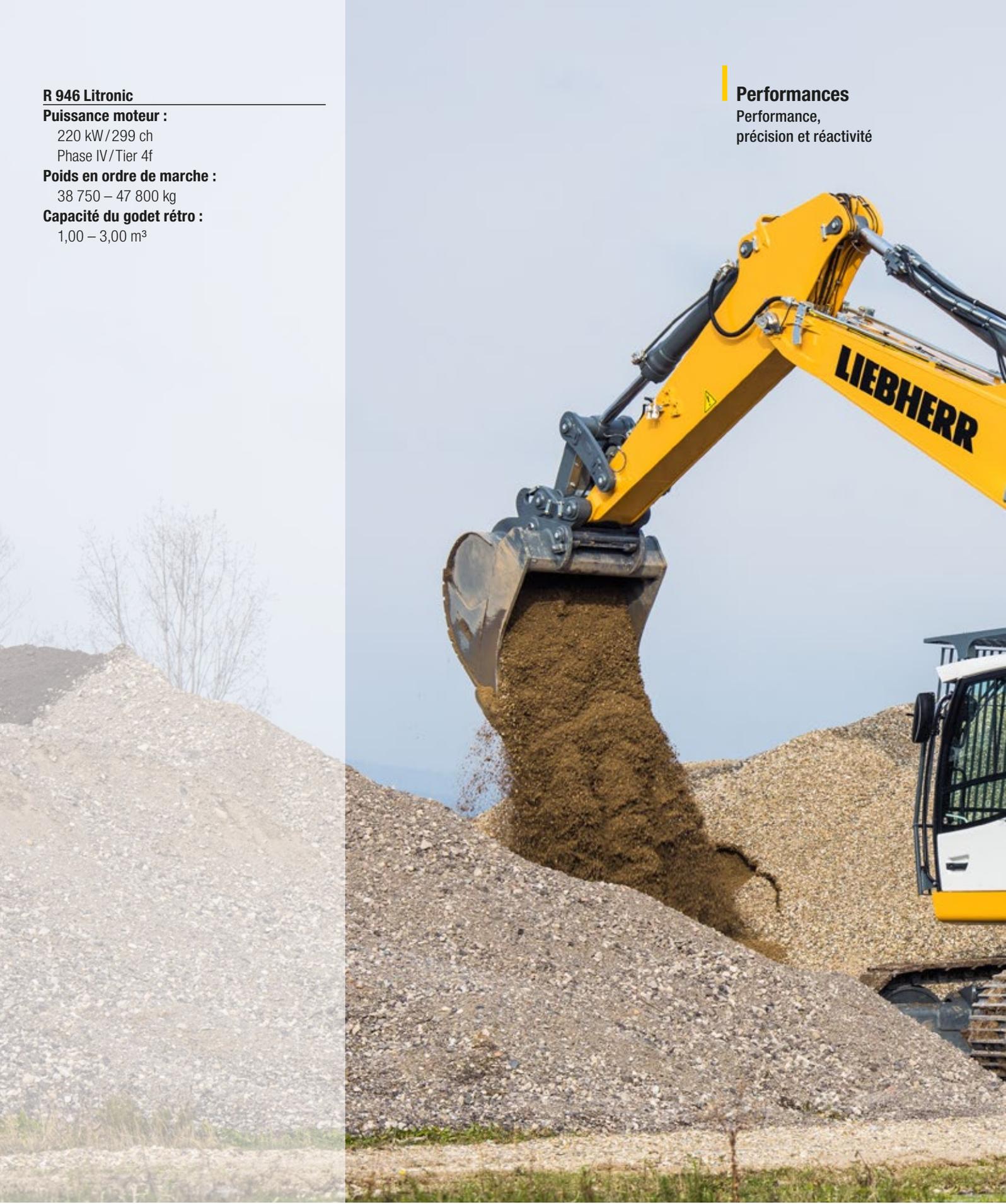
38 750 – 47 800 kg

Capacité du godet rétro :

1,00 – 3,00 m³

Performances

Performance,
précision et réactivité



Rentabilité

Haut niveau de productivité pour un coût d'exploitation global en baisse

Fiabilité

Fruit de l'amélioration continue

Confort

Espace, ergonomie et visibilité

Facilité d'entretien

Contrôles quotidiens simplifiés, intervalles de maintenance espacés



Performances



**Performance,
précision et réactivité**

Techniques de pointe au service de la performance

La conception de systèmes intégrés au sein des bureaux d'études Liebherr associe les savoirs faire technologiques de chaque domaine pour créer des systèmes cohérents et optimisés. L'électronique Liebherr, l'hydraulique positive control ou encore les moteurs sont conçus dès la base pour être interconnectés et apporter un maximum de puissance de travail avec des mouvements rapides et fluides.

Système hydraulique positive control

Deux pompes de travail pour un maximum de puissance d'excavation et de translation et une pompe dédiée au circuit de rotation apportent la puissance aux organes concernés. Grâce au système positive control, les mouvements combinés sont optimisés pour chaque type de travail à exécuter, qu'il s'agisse de nivelage, d'extraction/chargement ou encore de levage, avec ou sans translation.

Des cycles de travail particulièrement rapides

La R 946 autorise des cycles de travail très rapide grâce à des organes de transmission largement dimensionnés. L'entraînement de l'orientation de la tourelle permet par exemple d'atteindre rapidement sa vitesse maximale avec un couple de rotation élevé.

Pression de service

Le niveau de pression hydraulique permet d'atteindre les forces de pénétration et de cavage maximales sans artifice de surpression temporaire. Les forces maximales sont donc garanties en continu durant toute la phase de travail pour un niveau élevé de production.

Moteur Liebherr

- Nouveau moteur Phase IV/Tier 4f avec système SCR de post-traitement des gaz d'échappement
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Système d'injection à rampe commune Liebherr à rendement optimisé
- Mise au ralenti automatique pour économiser le carburant
- Suralimentation à double étage avec intercooler, pour plus de puissance à bas régime et une consommation réduite

Châssis

- Robuste conception pour plus de résistance et une meilleure répartition des forces
- Facilité et sécurité de transport grâce aux crochets d'arrimage intégrés
- Trois types de châssis différents, dont un à voie variable, adaptés aux différentes configurations de travaux et conditions de transport

Vaste éventail de possibilités

- Nombreuses variantes d'équipement spéciaux
- Choix varié de châssis
- Equipements pour toutes les applications : courts pour l'extraction de masse, longue portée, volée variable, standard



Rentabilité



**Haut niveau de productivité pour un
coût d'exploitation global en baisse**

Moins de carburant

Le nouveau moteur 6 cylindres Liebherr, conforme aux normes d'émission Phase IV/Tier 4f, intègre un dispositif d'injection d'urée (SCR) pour le post-traitement des gaz d'échappement, sans besoin d'un filtre à particules. Associé aux dernières évolutions technologiques en hydraulique, ce moteur consomme moins de carburant, tant à l'heure de travail qu'à la tonne de matériau déplacé.

Une productivité accrue

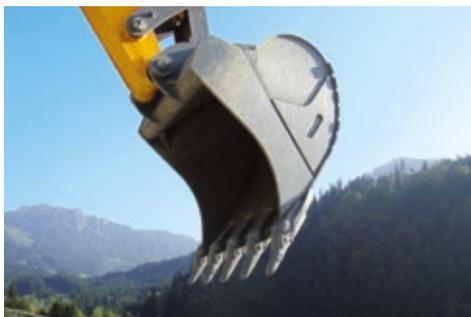
Des performances en net progrès et une consommation moindre, le tout dans un environnement de travail confortable et ergonomique, apportent des gains de productivité remarquables dans toutes les configurations de travaux.

Un entretien simplifié et moins coûteux

Des marchepieds antidérapants et des poignées ergonomiques permettent un accès rapide et sécurisé à tous les points de maintenance non-accessibles au sol. L'absence de filtre à particules réduit les temps de maintenance, les coûts de pièce de rechange et les opérations de régénération dudit filtre.

Régulation de puissance électronique

Ce système de régulation permet de convertir efficacement et de façon optimale d'un point de vue énergétique, la puissance moteur en puissance hydraulique. Il en résulte des forces plus grandes, une vitesse de travail plus élevée et une consommation de carburant moindre.



Lubrifiants Liebherr

- Liebherr vous propose une gamme complète de lubrifiants et liquides de refroidissement pour vos engins Liebherr ainsi qu'une hotline spécifique
- Des spécialistes produits sont à votre écoute pour vous conseiller et vous renseigner. Liebherr, votre fournisseur de lubrifiants : un partenaire fiable pour l'avenir

Les outils Liebherr

- Vaste gamme d'outils adaptés à chaque type d'application
- Outils conçus pour une productivité et une durabilité maximales
- Forme des godets étudiée pour faciliter la saisie et la stabilité des matériaux encombrants lors des phases de déplacement
- Système d'attache rapide hydraulique propre à Liebherr

Système d'échange rapide modulaire made by Liebherr

- Likufix accouple tous les outils hydrauliques à rapporter sans avoir à descendre : productivité élevée grâce aux échanges d'outils en quelques secondes
- Pour chaque utilisation l'outil de creusage qui convient. L'appareil s'amortit vite et se transforme en porte-outil multifonctionnel
- Attache rapide Liebherr mécanique et hydraulique

Fiabilité



**Fruit de l'amélioration
continue**

La qualité dans les moindres détails

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des conduites hydrauliques et électrique ou encore un niveau de finition exemplaire sont autant de critères qui garantissent une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

Une protection anticorrosion haut de gamme

Un process de peinture avant montage garanti un recouvrement total de tous les éléments peints. Ceci permet également de garantir la même qualité pour toutes les teintes de couleurs spéciales en réponse aux demandes spécifiques des clients les plus exigeants. Ce procédé est également compatible avec des traitements de protection supplémentaires pour les conditions de travail en environnement salin agressif.

Accord parfait

Les composants individuels de la chaîne cinématique tels que le moteur diesel, la transmission, l'entraînement de l'orientation, les pompes de travail et vérins hydrauliques sont de conception et de fabrication Liebherr. Ceci garanti une parfaite adaptation des uns aux autres dans un système global, pour une meilleure fiabilité et une durée de vie plus longue.

Surveillance automatique du fonctionnement

L'électronique de bord intégrée se charge d'assurer un réajustement constant aux valeurs prédéfinies et affiche à l'écran les divergences éventuelles des paramètres de service actuels. Résultat : le conducteur peut entièrement se concentrer sur son travail.

Système SCR avec injection d'urée (AdBlue®)

- Indication du niveau d'urée au display
- De conception Liebherr
- Respect de la norme Phase IV/Tier 4f
- Sans filtre à particules (FAP)
- Système simple pour plus de fiabilité et moins d'entretien

Technologies clés développées par Liebherr

- Harmonisation parfaite des éléments de la machine pour les applications de chantier
- Moteur, pompes hydrauliques, boîte de transfert, transmission, mécanisme d'orientation, couronne de rotation et composants électroniques sont fabriqués par Liebherr
- Les structures principales en acier comme le châssis, l'équipement et la tourelle sont conçues par Liebherr

Service de pièces détachées

- Les pièces détachées nécessaires sont disponibles en 24 heures, dans le monde entier, garantissant ainsi une disponibilité élevée des machines pour leur affectation
- Plus de 80 000 pièces détachées sont disponibles en stock



Confort



**Espace, ergonomie
et visibilité**

Un espace de première classe

Dans cette cabine, l'opérateur profitera du siège pneumatique avec amortissement horizontal, de beaucoup d'espace et d'un environnement tout confort. Selon ses besoins, il pourra également choisir en option le siège Liebherr Premium. Ce siège offre un confort d'assise maximum grâce à son soutien lombaire pneumatique, son réglage électronique de la hauteur d'assise indexée sur son poids ou encore sa climatisation avec charbon actif et ventilateur intégré. Il est spécialement conçu pour le confort d'un opérateur exigeant, dans toutes les situations de travail.

Un faible niveau sonore et des vibrations réduites

Pour réduire la fatigue au travail et favoriser la productivité, la puissance acoustique à l'intérieur de la cabine est inférieure à 72 dB. La cabine est montée sur des plots viscoélastiques qui garantissent une parfaite absorption des vibrations de la pelle. Des brides en caoutchouc maintiennent également les tuyauteries et participe activement à la diminution du bruit externe.

Une visibilité sans concession

La très large surface vitrée et le peu de surface occultée par des montants garantissent une visibilité maximum depuis le poste de conduite, ainsi qu'une large issue de secours au niveau de la vitre arrière pour la sécurité et la confiance du conducteur.

Les manipulateurs proportionnels ergonomiques

Les manipulateurs proportionnels sont de commande très fine pour un travail sensible, précis et fluide avec les outils hydrauliques. Ce type de commande est idéal pour une R 946 utilisée pour des applications variées.



Écran tactile

- Écran tactile couleur 7 pouces
- Nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance
- Conception robuste et fiable (protection IP 65)
- Compatible vidéo haute résolution, affiche l'image de la caméra de recul avec la qualité la meilleure

Visibilité accrue

- Caméra de recul et caméra latérale de série, pour une visibilité et une sécurité de fonctionnement accrues
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle qui apporte à l'opérateur un meilleur champ visuel
- Pare-brise en verre feuilleté intégralement escamotable sous le toit
- Sortie de secours sécurisée à l'arrière de la cabine

Nouvelles options

- Eclairage du compartiment moteur
- Phares LED à intensité réglable
- Caméra SkyView 360°
- Follow me home (éclairage temporisé)
- Essuie-glace sur partie inférieure

Facilité d'entretien



**Contrôles quotidiens simplifiés,
intervalles de maintenance espacés**

Des contrôles quotidiens simplifiés

L'exécution des contrôles quotidiens a été prise en compte dès le début de la conception afin de les rendre plus simples, plus accessibles et plus courts. Le contrôle de niveaux, tel que par exemple celui de l'huile moteur ou encore du réservoir d'urée, peuvent se faire depuis le display dans la cabine. Le graissage automatique centralisé permet d'économiser un temps d'intervention précieux, tout en garantissant un état de fonctionnement optimum de la pelle.

Des intervalles de maintenance espacés

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon optimale pour garantir le meilleur fonctionnement de chaque composant et en assurant les opérations de maintenance au juste nécessaire. Que ce soit l'intervalle de changement de l'huile hydraulique qui peut atteindre 8 000 heures ou celui de l'huile moteur prévu au bout de 2 000 heures, tout est pensé pour réduire les fréquences d'intervention pour plus de disponibilité machine et moins de coûts.

Un traitement des gaz d'échappement sans entretien

Grace à sa conception unique Liebherr, le traitement des gaz d'échappement se fait dans le respect des normes Phase IV/ Tier 4f sans l'adjonction d'un filtre à particule. Cela signifie une production sans perte de productivité liée à la régénération de ces filtres et, bien entendu, aucun temps de maintenance ni coût de pièce de rechange liés à cette technologie.

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous accompagne dans vos décisions pour qu'elles soient le plus appropriées à vos besoins : discussions de vente orientées terrain, contrats de service, alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la gestion de flotte.

Système de transmission de données LiDAT

- Un seul interlocuteur pour la gestion complète de la flotte
- Optimisation du parc de machines grâce à une vue d'ensemble de la répartition des états et des durées de service
- Rapports quotidiens sur la charge et la mise en œuvre du parc de machine via le portail Internet
- Localisation précise des machines
- Augmentation de la sécurité grâce aux limitations géographiques et aux temps d'arrêt déterminés

Vanne d'arrêt du réservoir hydraulique

- Interruption simple et rapide du circuit d'huile entre réservoir et système hydrauliques
- Pas de vidange de l'huile hydraulique nécessaire lors des opérations de maintenance et de réparation sur le circuit hydraulique

Maintenance

- Graissage centralisé automatique de série pour une lubrification régulière des éléments et une réduction des temps d'immobilisation de la machine
- Dosage précis pour réaliser des économies et augmenter la durée de vie des éléments
- Niveau d'huile moteur visible sur le display



Vivre le progrès R 946

Équipement

- Éléments en acier moulé
- Meilleure résistance aux contraintes
- Plus grande durée de vie

Outils

- Système de dents Liebherr de type Z pour un remplacement rapide
- Large gamme d'outils

Châssis

- Traitement thermique spécial pour une faible usure des roues d'entraînement
- Diversité de châssis adaptés à chaque application
- Construction robuste





Cabine

- Confortable et ergonomique
- Ecran couleur tactile 7" à haute résolution pour une meilleure lisibilité
- Vitre arrière avec visibilité étendue

Graissage centralisé automatique de série

- Réduction du temps de maintenance
- Longévité des pièces grâce à une meilleure lubrification

Visibilité

- Caméra de surveillance zone arrière intégrée dans le contre poids de série
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle qui apporte à l'opérateur un meilleur champ visuel
- Grande surface vitrée avec intégration d'une sortie de secours à l'arrière

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	220 kW (299 ch) à 1 800 tr/min
Couple	1 970 Nm à 1 000 tr/min
Type	Liebherr D936 A7
Conception	6 cylindres en ligne
Alésage/ Course	122/ 150 mm
Cylindrée	10,52 l
Mode de combustion	diesel 4 temps Common-Rail, monoturbo
Traitement des gaz d'échappement	SCR avec injection d'urée norme d'émission phase IV/Tier 4f
Système de refroidissement	refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	710 l
Réservoir d'urée	96 l
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 180 Ah / 12 V
Démarrateur	24 V / 7,8 kW
Alternateur	triphasé 28 V / 100 A
Ralenti automatique	contrôlé par capteur
Gestion des fonctions du moteur	liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible



Commande

Les commandes hydrauliques pilotent les distributeurs et asservissent les pompes grâce à l'électronique de la machine (capteurs de pression)

Système de répartition d'énergie	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés
Commande	
Rotation et équipement	pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables – présélection de la vitesse
Fonctions supplémentaires	pilotage proportionnel par pédale ou par rocker



Circuit hydraulique

Système hydraulique	système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes circuit indépendant pour la rotation
Pompe hydraulique	
pour l'équipement et la translation	double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 305 l/min
Pression max.	380 bar
pour l'orientation	pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé
Débit max.	205 l/min
Pression max.	400 bar
Gestion des pompes	gestion électronique des pompes synchronisée avec le bloc de commande
Capacité du réservoir hydr.	340 l
Capacité du circuit hydr.	max. 590 l
Filtration	filtre (10 µm) dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Système de refroidissement	radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles
Régulation du régime	adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Tool Control	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant
Réducteur	Liebherr, compact à train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 – 8,7 tr/min en continu
Couple de rotation	115 kNm
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)



Cabine

Cabine	structure de cabine de sécurité ROPS avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit, allume-cigare et prise 12 V, vide-poches, rangement, porte-bouteille
Siège du conducteur	siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs, chauffage de siège de série
Commande	accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, vidéo pour caméra de recul, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : climatisation, paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	climatisation automatique de série entièrement contrôlée depuis le display, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur depuis le sol. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire pour températures extérieures et intérieures
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 72 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 106 dB(A)



Châssis

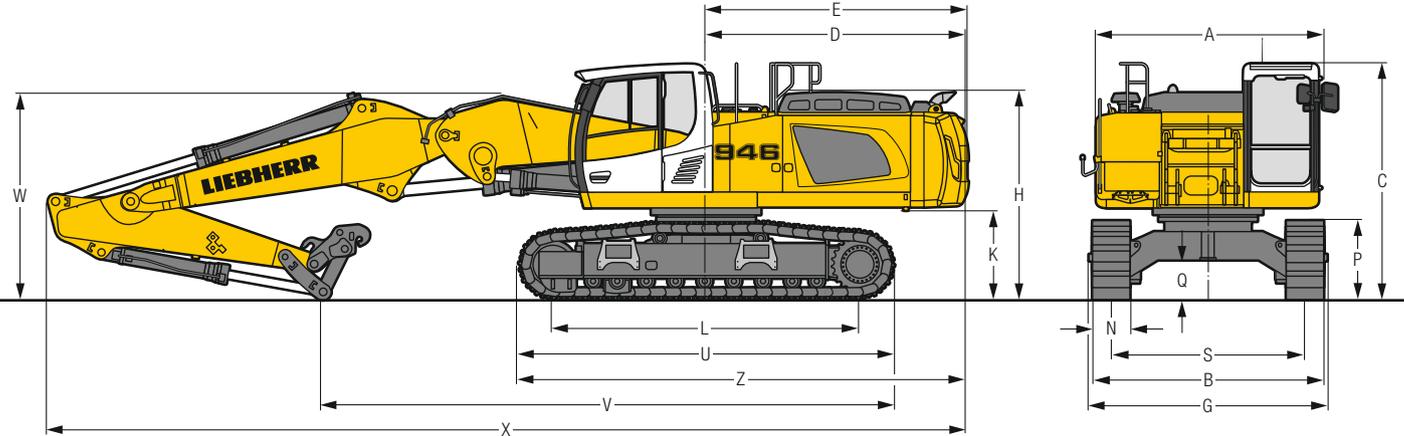
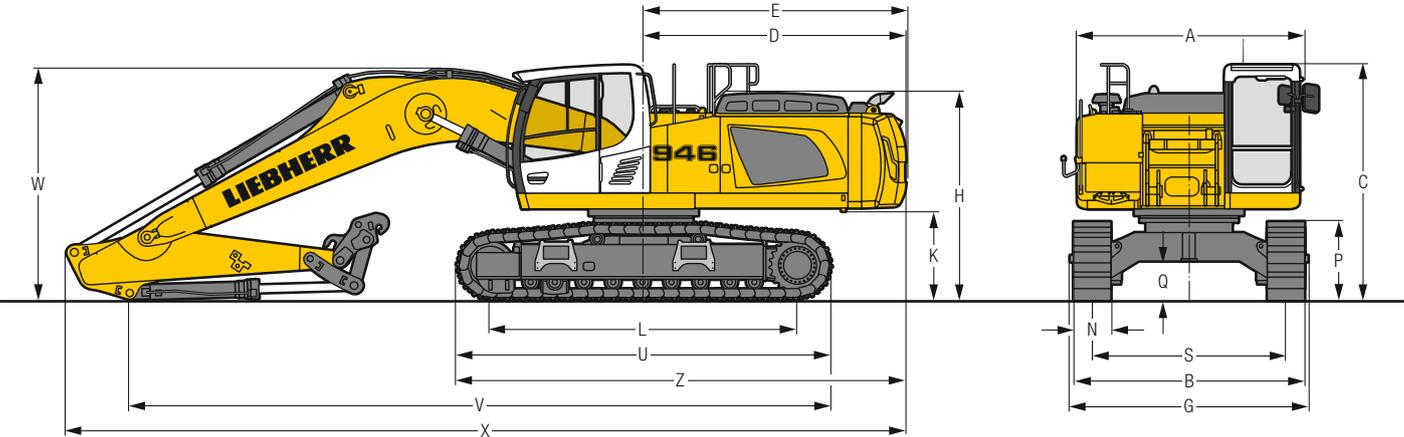
Variantes	
NLC	voie 2 390 mm
LC	voie 2 590 mm
LC-V	voie 2 390 mm (en transport) voie 2 890 mm (en travail)
Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	NLC/LC : pos. standard – 3,2 km/h pos. rapide – 5,9 km/h LC-V : pos. standard – 3,0 km/h pos. rapide – 4,6 km/h
Force de traction nette à la chenille	NLC/LC: 301 kN LC-V: 363 kN
Train de chenilles	NLC/LC: D7, sans entretien LC-V: D7G, sans entretien
Galets de roulement / Galets porteurs	9/2
Chenilles	étanches et pré-lubrifiées
Tuiles	à triples nervures
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	intégrés dans le moteur de translation
Oeillets d'arrimage	intégrés



Equipement

Conception	combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	étanches et d'entretien réduit
Graissage	graissage centralisé automatique à l'exclusion de la biellette de renvoi
Assemblage hydraulique	par brides SAE
Godet	de série avec système de dents Liebherr

Dimensions



	NLC				mm	LC	mm	LC-V	mm				
A*					2 995			2 995	2 995				
C					3 185			3 185	3 335				
D					3 520			3 520	3 520				
E					3 580			3 580	3 580				
H					2 830			2 830	2 965				
K					1 220			1 220	1 355				
L					4 108			4 108	4 400				
P					1 070			1 070	1 160				
Q					535			535	760				
S					2 390			2 590	2 390/2 890**				
U					5 030			5 030	5 365				
N		500	600	750	900		500	600	750				
B		2 952	2 990	3 140	3 290		3 155	3 190	3 340	3 490	2 950***/3 450**	2 990***/3 490**	3 140***/3 640**
G		2 990	2 990	3 255	3 255		3 190	3 190	3 445	3 455	3 200***/3 700**	3 200***/3 700**	3 200***/3 700**
Z					6 040			6 040					6 205

* sans butée et maintien de porte

** en position de travail

*** largeur avec marchepieds démontables

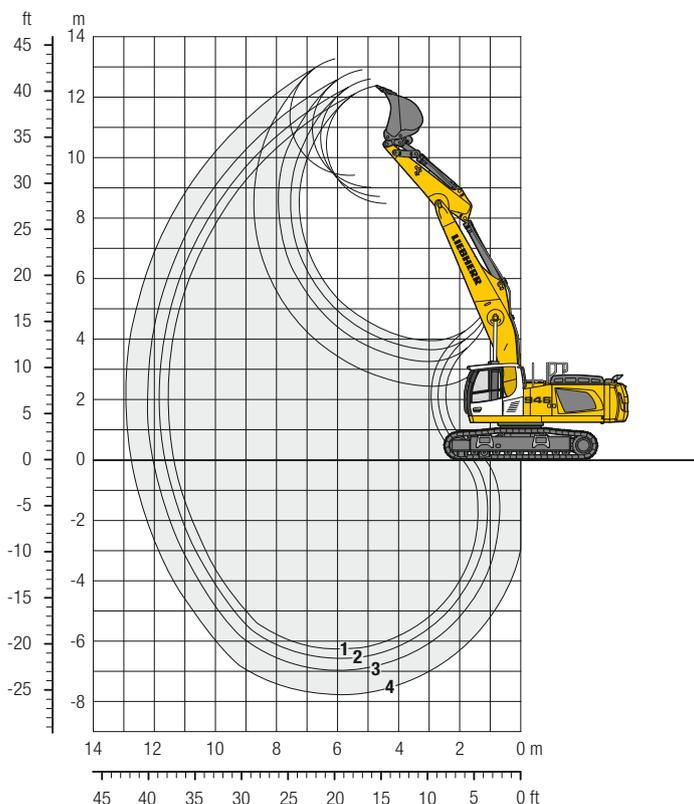
Châssis NLC				
	Longueur de balancier mm	Flèche monobloc 6,45 m mm	Flèche monobloc droite 6,80 m mm	Flèche réglable hydrauliquement 7,40 m mm
V	2,10	9 950	–	–
	2,60	9 400	7 050	7 650
	2,90	9 150	6 800	7 400
	3,30	8 750	6 500	7 100
	4,10	–	5 650	6 200
W	2,10	3 250	–	–
	2,60	3 250	3 000	2 950
	2,90	3 250	3 050	3 000
	3,30	3 250	3 200	3 150
	4,10	–	3 250	3 200
X	2,10	11 400	–	–
	2,60	11 350	11 800	12 400
	2,90	11 350	11 800	12 400
	3,30	11 350	11 850	12 450
	4,10	–	11 850	12 450

Châssis LC				
	Longueur de balancier mm	Flèche monobloc 6,45 m mm	Flèche monobloc droite 6,80 m mm	Flèche réglable hydrauliquement 7,40 m mm
V	2,10	9 950	–	–
	2,60	9 400	7 050	7 650
	2,90	9 150	6 800	7 400
	3,30	8 750	6 500	7 100
	4,10	–	5 650	6 200
W	2,10	3 250	–	–
	2,60	3 250	3 000	2 950
	2,90	3 250	3 050	3 000
	3,30	3 250	3 200	3 150
	4,10	–	3 250	3 200
X	2,10	11 400	–	–
	2,60	11 350	11 800	12 400
	2,90	11 350	11 800	12 400
	3,30	11 350	11 850	12 450
	4,10	–	11 850	12 450

Châssis LC-V				
	Longueur de balancier mm	Flèche monobloc 6,45 m mm	Flèche monobloc droite 6,80 m mm	Flèche réglable hydrauliquement 7,40 m mm
V	2,10	10 050	–	–
	2,60	9 500	7 150	7 750
	2,90	9 250	6 900	7 500
	3,30	8 850	6 600	7 200
	4,10	–	5 750	6 300
W	2,10	3 300	–	–
	2,60	3 300	3 050	3 000
	2,90	3 300	3 100	3 050
	3,30	3 300	3 250	3 200
	4,10	–	3 300	3 250
X	2,10	11 400	–	–
	2,60	11 350	11 800	12 400
	2,90	11 350	11 800	12 400
	3,30	11 350	11 850	12 450
	4,10	–	11 850	12 450

Équipement rétro

avec flèche monobloc droite 6,80 m et contrepoids de 7,7 t



Débattements

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Profondeur max. d'extraction	m	6,25	6,55	6,95	7,75
Portée max. au sol	m	11,35	11,65	12,00	12,75
Hauteur max. de déversement	m	8,50	8,70	9,00	9,40
Hauteur max. à la dent	m	12,35	12,55	12,85	13,25

Forces aux dents

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Force de cavage ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2
sans dispositif d'attache rapide					
Force de pénétration ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Force de cavage ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Force de cavage ISO max. avec godet dérocteur et sans dispositif d'attache rapide

300 kN (30,6 t)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 7,7 t, la flèche monobloc droite de 6,80 m, le balancier de 2,60 m, le dispositif d'attache rapide SW66 et le godet de 1,50 m³ (1 330 kg).

Châssis		NLC			LC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	38 750	39 200	39 850	38 850	39 300	39 950
Pression au sol	kg/cm ²	0,88	0,74	0,60	0,88	0,74	0,60

Châssis		LC-V		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750
Poids	kg	43 750	44 350	45 600
Pression au sol	kg/cm ²	0,92	0,78	0,64

En option : contrepoids de 9,0 t

(avec un contrepoids de 9,0 t, le poids en ordre de marche augmente de 1 300 kg et la pression au sol de 0,03 kg/cm²) voir tableaux de charges en page 28

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

STD ¹⁾	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m ³	Poids ²⁾ kg	Poids ³⁾ kg	Châssis NLC								Châssis LC								Châssis LC-V							
					Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)															
					sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide				sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide				sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide			
					2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
1 050	1,00	1 220	1 150	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
1 200	1,25	1 280	1 240	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
1 350	1,50	1 370	1 330	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
1 500	1,75	1 460	1 420	▲	■	▲	△	■	■	■	△	▲	▲	▲	▲	▲	■	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			
1 650	2,00	1 580	1 540	■	▲	■	△	▲	▲	△	—	▲	■	▲	△	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲			
1 650	2,25	1 690	1 650	■	△	△	—	△	△	△	—	▲	■	△	△	▲	■	△	—	▲	▲	▲	■	▲	△			
1 850	2,50	1 910	1 870	△	△	—	—	△	—	—	—	■	△	△	—	△	△	—	—	▲	■	▲	△	▲	△			
1 850	2,75	1 950	1 910	△	—	—	—	—	—	—	—	△	△	—	—	△	—	—	—	■	▲	■	△	■	—			
1 850	3,00	1 990	1 950	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	▲	■	△	—	▲	—			

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro Standard avec dents Z 50

²⁾ Godet pour montage direct

³⁾ Godet pour montage à dispositif d'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, — = non autorisé

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,80 m et contrepoids de 7,7 t

Balancier 2,60 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	
10,5	NLC LC LC-V			11,2*	11,2*							11,0*	11,0*	
9,0	NLC LC LC-V			10,4	12,3*							8,7*	8,7*	6,5
7,5	NLC LC LC-V			11,2	12,3*	7,1	10,9*					7,1	7,7*	7,9
6,0	NLC LC LC-V	23,8*	23,8*	15,5	15,9*	9,9	12,8*	7,0	11,0*			5,4	7,2*	8,7
4,5	NLC LC LC-V			13,9	18,9*	9,3	13,9*	6,7	11,4	5,1	8,6	4,8	7,1*	9,3
3,0	NLC LC LC-V			8,6	15,0*	6,4	11,0	4,9	8,4	4,5	7,1*	4,5	7,1*	9,5
1,5	NLC LC LC-V			8,2	14,9	6,1	10,7	4,8	8,3	4,4	7,4*	4,4	7,4*	9,6
0	NLC LC LC-V			9,8*	9,8*	8,0	14,7	6,0	10,6	4,5	7,8	4,9	7,8	9,4
-1,5	NLC LC LC-V			12,1	16,0*	8,0	13,4*	5,9	10,5	4,9	8,0*	4,9	8,0*	8,9
-3,0	NLC LC LC-V			12,4	12,8*	8,1	11,0*	6,1	8,4*	5,7	6,9*	6,2	6,9*	8,1
-4,5	NLC LC LC-V			12,5*	12,5*	10,7*	10,7*	8,1*	8,1*	6,8*	6,8*			

Balancier 2,90 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	
10,5	NLC LC LC-V													9,5* 9,5* 9,1*
9,0	NLC LC LC-V					10,5	11,6*							7,4* 7,4* 7,3*
7,5	NLC LC LC-V					10,4	11,6*	7,2	10,5*					6,1 6,6 6,6*
6,0	NLC LC LC-V			14,5*	14,5*	10,0	12,3*	7,0	10,7*	5,1	7,0*			5,1 5,5 6,2*
4,5	NLC LC LC-V			14,2	18,1*	9,4	13,6*	6,7	11,2*	5,0	8,6			4,5 4,9 6,1*
3,0	NLC LC LC-V			8,7	14,8*	6,4	11,0	4,9	8,4	4,2	6,2*			4,6 5,9 6,2*
1,5	NLC LC LC-V			8,2	14,9	6,1	10,7	4,7	8,2	4,2	6,4*			4,6 5,8 6,4*
0	NLC LC LC-V			11,3*	11,3*	7,9	14,6	5,9	10,5	4,6	8,1			4,3 4,7 6,0
-1,5	NLC LC LC-V			12,0	16,9*	7,9	13,8*	5,9	10,4	4,7	8,1			4,6 5,0 6,7*
-3,0	NLC LC LC-V			12,2	13,8*	8,0	11,5*	6,0	9,0*	5,7	6,8*			5,3 5,7 6,7*
-4,5	NLC LC LC-V			13,4*	13,4*	11,2*	11,2*	8,4	8,7*	7,8*	7,8*			6,3* 6,3* 6,3*

Balancier 3,30 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	
10,5	NLC LC LC-V													7,7* 7,7* 7,5*
9,0	NLC LC LC-V					10,5*	10,5*							6,3* 6,3* 6,2*
7,5	NLC LC LC-V					10,6	10,6*	7,3	10,0*					5,5 5,6* 5,6*
6,0	NLC LC LC-V					10,1	11,8*	7,1	10,3*	5,2	8,7			4,7 5,1 5,3*
4,5	NLC LC LC-V			14,6	17,2*	9,5	13,1*	6,8	10,8*	5,1	8,6			4,2 4,6 5,2*
3,0	NLC LC LC-V			12,9	19,2*	8,8	14,4*	6,4	11,1	4,9	8,4			4,0 4,3 5,3*
1,5	NLC LC LC-V			10,2*	10,2*	8,2	15,0	6,1	10,7	4,7	8,2			3,9 4,3 5,5*
0	NLC LC LC-V			11,8	12,5*	7,9	14,6	5,8	10,5	4,6	8,0			4,0 4,3 5,6
-1,5	NLC LC LC-V	8,7*	8,7*	11,8	17,9*	7,8	14,1*	5,8	10,4	4,6	8,0			4,2 4,6 6,0
-3,0	NLC LC LC-V	16,0*	16,0*	12,0	15,0*	7,9	12,2*	5,8	9,6*					4,8 5,3 6,6*
-4,5	NLC LC LC-V	10,7*	10,7*	8,2	8,9*	6,1	6,1*							5,4* 5,4* 5,6*

Balancier 4,10 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V									
10,5	NLC LC LC-V													5,2* 5,2* 5,1*
9,0	NLC LC LC-V							7,4*	7,4*					4,5* 4,5* 4,4*
7,5	NLC LC LC-V							7,4	8,2*	5,3	6,4*			4,1* 4,1* 4,1*
6,0	NLC LC LC-V							8,9*	8,9*	7,2	9,0*	5,3	8,1*	3,9* 3,9* 3,9*
4,5	NLC LC LC-V			13,6*	13,6*	10,6	12,0*	7,5	10,1*	5,1	8,6	3,9	5,4*	3,7 3,9* 3,9*
3,0	NLC LC LC-V			23,3*	23,3*	15,2*	15,2*	12,1*	12,1*	9,3	10,2*	7,0	8,9*	4,1* 4,1* 4,1*
1,5	NLC LC LC-V					12,3	18,2*	8,3	14,7*	6,1	10,7	4,7	8,1*	3,7 3,8 4,1*
0	NLC LC LC-V			5,1*	5,1*	11,7	15,6*	7,9	14,6	5,8	10,4	4,5	8,0	3,5 3,5 4,4*
-1,5	NLC LC LC-V	9,4*	9,4*	11,6	18,6*	7,7	14,4	5,6	10,2	4,4	7,9			3,7 4,0 4,9*
-3,0	NLC LC LC-V	14,4*	14,4*	13,0	16,9*	8,4	13,2*	6,2	10,2	4,9	7,9			4,1 4,5 5,7*
-4,5	NLC LC LC-V	16,3*	16,3*	12,0	13,4*	7,8	10,7*	5,8	8,2*	6,3	7,8*			4,8 5,3 5,6*

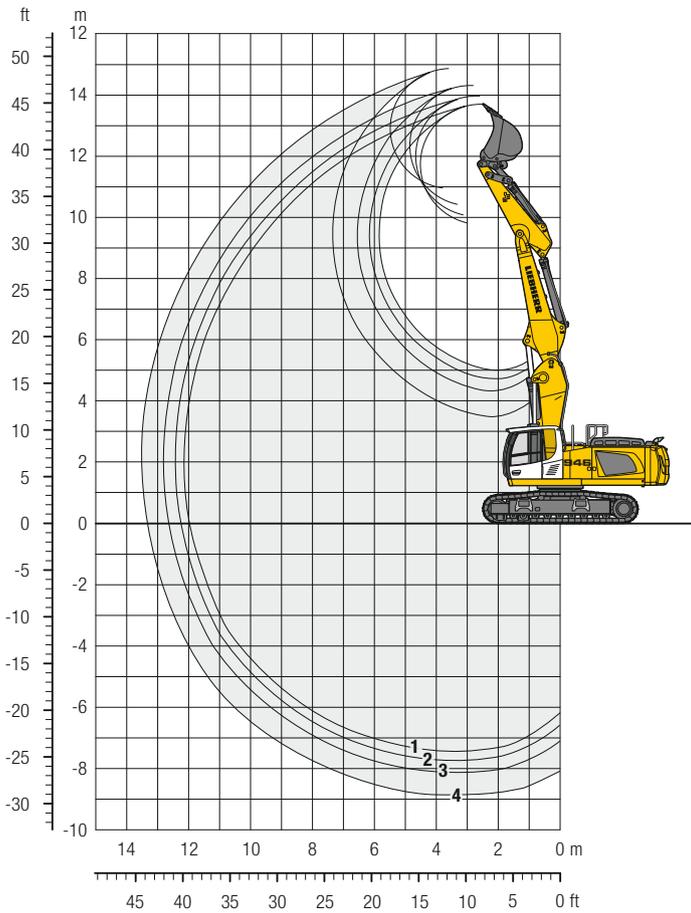
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisées par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 625 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Équipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement 7,40 m (bras principal 4,30 m) et contrepoids de 9,0 t



Débattements

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Profondeur max. d'extraction	m	7,40	7,70	8,10	8,85
Portée max. au sol	m	11,95	12,25	12,60	13,35
Hauteur max. de déversement	m	9,80	10,05	10,45	10,95
Hauteur max. à la dent	m	13,65	13,92	14,25	14,85

Forces aux dents

avec dispositif d'attache rapide		1	2	3	4
Force de pénétration ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Force de cavage ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2
sans dispositif d'attache rapide					
Force de pénétration ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Force de cavage ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Force de cavage ISO max. avec godet dérocteur et sans dispositif d'attache rapide

300 kN (30,6 t)

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le contrepoids de 9,0 t, la flèche réglable hydrauliquement de 7,40 m, le balancier de 2,60 m, le dispositif d'attache rapide SW66 et le godet de 1,25 m³ (1 240 kg).

Châssis		NLC			LC		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750	500	600	750
Poids	kg	40 950	41 400	42 050	41 050	41 500	42 150
Pression au sol	kg/cm ²	0,92	0,78	0,63	0,92	0,78	0,63

Châssis		LC-V		
Largeur des tuiles	mm	500	600	750
Poids	kg	45 950	46 550	47 800
Pression au sol	kg/cm ²	0,97	0,82	0,67

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

STD ¹⁾	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m ³	Poids ²⁾ kg	Poids ³⁾ kg	Châssis NLC				Châssis LC				Châssis LC-V						
					Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)						
					sans dispositif d'attache rapide		avec dispositif d'attache rapide		sans dispositif d'attache rapide		avec dispositif d'attache rapide		sans dispositif d'attache rapide		avec dispositif d'attache rapide				
					2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30
1.050	1,00	1.220	1.150	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.200	1,25	1.280	1.240	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.350	1,50	1.370	1.330	■	■	■	△	■	■	△	—	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲
1.500	1,75	1.460	1.420	▲	■	△	—	■	△	△	—	■	■	△	—	▲	▲	▲	▲
1.650	2,00	1.580	1.540	△	△	—	—	—	△	△	—	—	△	△	—	▲	▲	■	▲
1.650	2,25	1.690	1.650	△	—	—	—	—	—	—	—	△	△	—	—	■	■	▲	△
1.850	2,50	1.910	1.870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	■	△	△
1.850	2,75	1.950	1.910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	△	△	—
1.850	3,00	1.990	1.950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	△	△	—

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro Standard avec dents Z 50

²⁾ Godet pour montage direct

³⁾ Godet pour montage à dispositif d'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, — = non autorisé

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 7,40 m (bras principal 4,30 m) et contrepoids de 9,0 t

Balancier 2,60 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC LC-V													
10,5	NLC			14,3*	14,3*							10,4*	10,4*	5,5
	LC			14,3*	14,3*							10,4*	10,4*	
	LC-V			14,4*	14,4*							10,1*	10,1*	
9,0	NLC			13,7*	13,7*	11,7	13,5*					7,8	8,6*	7,4
	LC			13,7*	13,7*	12,5	13,5*					8,5	8,6*	
	LC-V			13,6*	13,6*	13,5*	13,5*					8,5*	8,5*	
7,5	NLC			14,5*	14,5*	11,6	13,7*	8,1	11,4*			6,0	7,8*	8,6
	LC			14,5*	14,5*	12,4	13,7*	8,7	11,4*			6,5	7,8*	
	LC-V	12,4*	12,4*	14,8*	14,8*	13,7*	13,7*	10,5	11,4*			7,8*	7,8*	
6,0	NLC	25,7*	25,7*	16,8	18,9*	11,4	14,2*	8,2	11,5*	5,6	9,4	5,0	7,5*	9,4
	LC	25,7*	25,7*	18,0	18,9*	12,1	14,2*	8,9	11,5*	6,1	9,4	5,5	7,5*	
	LC-V	25,3*	25,3*	19,1*	19,1*	14,1	14,3*	10,4	11,5*	7,6	9,7*	6,9	7,4*	
4,5	NLC	21,8*	21,8*	16,2	19,3*	11,1	14,8*	8,2	11,7*	5,6	9,4	4,5	7,4*	9,9
	LC	21,8*	21,8*	17,2	19,3*	11,8	14,8*	8,8	11,7*	6,1	9,4	4,9	7,4*	
	LC-V	21,4*	21,4*	19,2*	19,2*	13,7	14,8*	10,2	11,7*	7,6	9,6*	6,2	7,4*	
3,0	NLC			15,9	19,2*	10,8	14,8*	7,6	11,6*	5,5	9,3	4,2	7,4	10,1
	LC			16,9	19,2*	11,6	14,8*	8,4	11,6*	6,0	9,3	4,6	7,4	
	LC-V			19,2*	19,2*	13,5	14,7*	10,2	11,6*	7,5	9,5*	5,9	7,5*	
1,5	NLC			14,6	20,1*	10,0	14,7*	7,3	11,5*	5,3	9,1	4,1	6,9*	10,2
	LC			16,1	20,1*	10,9	14,7*	8,0	11,5*	5,8	9,1	4,6	6,9*	
	LC-V			19,7	20,2*	13,5	14,7*	9,9	11,5*	7,3	9,5*	5,8	6,8*	
0	NLC	14,3*	14,3*	13,8	20,5*	9,4	14,8*	7,0	11,6*	5,1	8,9	4,2	6,0*	10,0
	LC	14,3*	14,3*	15,2	20,5*	10,3	14,8*	7,6	11,6*	5,6	8,9	4,7	6,0*	
	LC-V	15,4*	15,4*	19,5	20,5*	12,9	14,8*	9,5	11,7*	7,0	9,2*	5,9*	5,9*	
-1,5	NLC	24,3*	24,3*	13,5	20,7*	9,1	15,1*	6,7	11,7*	4,9	7,7*	4,6	4,7*	9,5
	LC	24,3*	24,3*	14,9	20,7*	10,0	15,1*	7,3	11,7*	5,4	7,7*	4,7*	4,7*	
	LC-V	25,3*	25,3*	19,2	20,6*	12,6	15,1*	9,2	11,7*	6,9	7,4*	4,6*	4,6*	
-3,0	NLC	26,1	28,9*	13,5	19,7*	9,1	14,6*	6,5	9,7*	4,0*	4,0*	4,0*	4,0*	8,7
	LC	28,9*	28,9*	14,9	19,7*	9,9	14,6*	7,1	9,7*			4,0*	4,0*	
	LC-V	28,6*	28,6*	19,2	19,6*	12,6	14,4*	9,0	9,3*			4,1*	4,1*	
-4,5	NLC	24,2*	24,2*	13,9	16,6*	9,0	9,8*					5,6*	5,6*	6,9
	LC	24,2*	24,2*	15,4	16,6*	9,8*	9,8*					5,6*	5,6*	
	LC-V	23,5*	23,5*	15,7*	15,7*	8,9*	8,9*					5,8*	5,8*	
-6,0	NLC LC LC-V													

Balancier 2,90 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC			
12,0	NLC LC LC-V															
10,5	NLC			13,7*	13,7*									6,0		
	LC			12,9*	12,9*	8,8*	8,8*						8,8*		8,8*	
	LC-V			12,8*	12,8*	10,2*	10,2*						8,6*		8,6*	
9,0	NLC			11,9*	11,9*	11,7	12,2*	7,8	9,6*					7,8		
	LC			11,9*	11,9*	12,2*	12,2*	8,4	9,6*						7,2	7,4*
	LC-V			11,8*	11,8*	12,2*	12,2*	10,1*	10,1*						7,3*	7,3*
7,5	NLC			12,3*	12,3*	11,6	12,8*	8,2	11,2*					8,9		
	LC			12,3*	12,3*	12,4	12,8*	8,8	11,2*						5,6	6,8*
	LC-V			12,5*	12,5*	13,0*	13,0*	10,5	11,2*						6,1	6,8*
6,0	NLC	26,7*	26,7*	16,9	18,4*	11,3	14,0*	8,3	11,3*	5,7	9,4			9,7		
	LC	26,7*	26,7*	18,1	18,4*	12,1	14,0*	8,9	11,3*	6,2	9,4				4,7	6,5*
	LC-V	26,3*	26,3*	18,6*	18,6*	14,0*	14,0*	10,3	11,4*	7,7	9,5*				5,2	6,5*
4,5	NLC	22,9*	22,9*	16,2	19,8*	11,1	14,6*	8,2	11,5*	5,7	9,3			10,2		
	LC	22,9*	22,9*	17,3	19,8*	11,7	14,6*	8,8	11,5*	6,2	9,3				4,3	6,4*
	LC-V	22,8*	22,8*	19,6*	19,6*	13,6	14,6*	10,2	11,6*	7,7	9,5*				4,7	6,4*
3,0	NLC			15,9	19,2*	10,9	14,7*	7,6	11,5*	5,6	9,2			10,4		
	LC			16,9	19,2*	11,6	14,7*	8,4	11,5*	6,1	9,2				4,0	6,5*
	LC-V			19,2*	19,2*	13,4	14,7*	10,1	11,5*	7,5	9,4*				4,4	6,5*
1,5	NLC			14,8	19,9*	10,1	14,6*	7,3	11,4*	5,4	9,2			10,5		
	LC			16,3	19,9*	11,0	14,6*	8,0	11,4*	5,8	9,2				3,9	6,7*
	LC-V			19,6	20,0*	13,4	14,6*	9,9	11,4*	7,3	9,4*				4,3	6,7*
0	NLC	15,0*	15,0*	13,9	20,3*	9,4	14,7*	7,0	11,5*	5,1	8,9			10,3		
	LC	15,0*	15,0*	15,3	20,3*	10,3	14,7*	7,6	11,5*	5,6	8,9				4,0	5,8*
	LC-V	15,7*	15,7*	19,6	20,4*	13,0	14,7*	9,5	11,5*	7,1	9,4*				4,4	5,8*
-1,5	NLC	22,9*	22,9*	13,5	20,6*	9,1	15,0*	6,7	11,8*	4,9	8,4*			9,8		
	LC	22,9*	22,9*	14,9	20,6*	9,9	15,0*	7,4	11,8*	5,4	8,4*				4,3	4,7*
	LC-V	23,7*	23,7*	19,2	20,6*	12,6	15,0*	9,3	11,8*	6,9	8,2*				4,7*	4,7*
-3,0	NLC	25,9	29,8*	13,4	20,6*	9,0	14,7*	6,4	10,4*	4,0*	4,0*			9,0		
	LC	29,5	29,8*	14,8	20,0*	9,8	14,7*	7,1	10,4*	4,0*	4,0*				4,5*	4,5*
	LC-V	29,5*	29,5*	19,1	19,9*	12,5	14,6*	9,0	10,1*						3,7*	3,7*
-4,5	NLC	25,6*	25,6*	13,7	17,5*	8,9	11,2*							7,5		
	LC	25,6*	25,6*	15,2	17,5*	9,8	11,2*								4,9*	4,9*
	LC-V	25,0*	25,0*	17,1*	17,1*	10,6*	10,6*								4,9*	4,9*
-6,0	NLC LC LC-V															

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 625 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 7,40 m (bras principal 4,30 m) et contrepoids de 9,0 t

Balancier 3,30 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC			
12,0	NLC												10,4*	10,4*	3,9	
	LC												10,4*	10,4*		
	LC-V												9,8*	9,8*		
10,5	NLC			11,2*	11,2*	10,1*	10,1*							7,3*	7,3*	6,7
	LC			11,2*	11,2*	10,1*	10,1*							7,3*	7,3*	
	LC-V			11,1*	11,1*	10,3*	10,3*							7,2*	7,2*	
9,0	NLC					10,5*	10,5*	8,1	9,7*					6,3*	6,3*	8,3
	LC					10,5*	10,5*	8,7	9,7*					6,3*	6,3*	
	LC-V					10,5*	10,5*	9,9*	9,9*					6,2*	6,2*	
7,5	NLC			10,0*	10,0*	11,1*	11,1*	8,4	10,8*	5,7	8,4*			5,1	5,8*	9,4
	LC			10,0*	10,0*	11,1*	11,1*	9,0	10,8*	6,2	8,4*			5,6	5,8*	
	LC-V			10,2*	10,2*	11,2*	11,2*	10,5	10,9*	7,7	8,7*			5,8*	5,8*	
6,0	NLC	15,8*	15,8*	14,1*	14,1*	11,4	13,3*	8,4	11,1*	5,9	9,4			4,4	5,5*	10,1
	LC	15,8*	15,8*	14,1*	14,1*	12,1	13,3*	8,9	11,1*	6,4	9,4*			4,8	5,5*	
	LC-V	23,9*	23,9*	15,2*	15,2*	13,6*	13,6*	10,3	11,1*	7,8	9,4*			5,5*	5,5*	
4,5	NLC	24,0*	24,0*	16,3	19,7*	11,1	14,3*	8,2	11,4*	5,9	9,3	4,1	6,5*	4,0	5,5*	10,6
	LC	24,0*	24,0*	17,3	19,7*	11,7	14,3*	8,7	11,4*	6,3	9,3	4,5	6,5*	4,4	5,5*	
	LC-V	23,7*	23,7*	19,8*	19,8*	13,6	14,4*	10,1	11,4*	7,8	9,4*	5,7	6,8*	5,5*	5,5*	
3,0	NLC	21,0*	21,0*	15,8	19,2*	10,9	14,7*	7,9	11,5*	5,7	9,2	4,0	7,0	3,7	5,5*	10,8
	LC	21,0*	21,0*	16,9	19,2*	11,5	14,7*	8,5	11,5*	6,2	9,2	4,4	7,1	4,1	5,5*	
	LC-V	18,0*	18,0*	19,2*	19,2*	13,3	14,7*	10,0	11,5*	7,7	9,3*	5,6	7,7*	5,3	5,5*	
1,5	NLC	11,2*	11,2*	15,1	19,7*	10,2	14,5*	7,4	11,4*	5,5	9,2	3,9	6,9	3,7	5,7*	10,8
	LC	11,2*	11,2*	16,6	19,7*	11,1	14,5*	8,0	11,4*	6,0	9,2	4,3	7,0	4,0	5,7*	
	LC-V	11,4*	11,4*	19,5	19,8*	13,3	14,5*	10,0	11,3*	7,4	9,3*	5,5	7,3*	5,2	5,7*	
0	NLC	15,4*	15,4*	14,0	20,1*	9,5	14,5*	7,0	11,4*	5,2	9,0	3,8	6,4*	3,7	5,6*	10,6
	LC	15,4*	15,4*	15,5	20,1*	10,4	14,5*	7,6	11,4*	5,7	9,0	4,2	6,4*	4,1	5,6*	
	LC-V	15,9*	15,9*	19,7	20,2*	13,0	14,6*	9,5	11,4*	7,2	9,4*	5,4	6,2*	5,3	5,5*	
-1,5	NLC	21,5*	21,5*	13,5	20,5*	9,1	14,8*	6,7	11,6*	4,9	8,7			4,0	4,6*	10,2
	LC	21,5*	21,5*	14,9	20,5*	9,9	14,8*	7,3	11,6*	5,4	8,7			4,4	4,6*	
	LC-V	22,1*	22,1*	19,2	20,5*	12,6	14,8*	9,2	11,7*	6,9	8,9*			4,5*	4,5*	
-3,0	NLC	25,7	29,1*	13,3	20,2*	8,9	14,8*	6,5	11,1*	4,8	6,5*			3,4*	3,4*	9,5
	LC	29,1*	29,1*	14,7	20,2*	9,8	14,8*	7,1	11,1*	5,3	6,5*			3,4*	3,4*	
	LC-V	29,9*	29,9*	19,0	20,1*	12,4	14,7*	9,0	10,9*	6,1*	6,1*			3,4*	3,4*	
-4,5	NLC	26,2	27,2*	13,5	18,4*	8,9	12,8*	6,3	7,2*					4,3*	4,3*	8,1
	LC	27,2*	27,2*	14,9	18,4*	9,8	12,8*	7,0	7,2*					4,3*	4,3*	
	LC-V	26,7*	26,7*	18,1*	18,1*	12,3*	12,3*	6,6*	6,6*					4,4*	4,4*	
-6,0	NLC	18,3*	18,3*	10,5*	10,5*									8,4*	8,4*	5,0
	LC	18,3*	18,3*	10,5*	10,5*									8,4*	8,4*	
	LC-V	16,4*	16,4*											10,8*	10,8*	

Balancier 4,10 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m						
		NLC	LC	NLC	LC															
12,0	NLC													6,4*	6,4*	5,6				
	LC													6,4*	6,4*					
	LC-V													6,2*	6,2*					
10,5	NLC							8,3*	8,3*	6,3*	6,3*			5,1*	5,1*	7,8				
	LC							8,3*	8,3*	6,3*	6,3*			5,1*	5,1*					
	LC-V							8,3*	8,3*	6,7*	6,7*			5,0*	5,0*					
9,0	NLC							8,2*	8,2*	8,0*	8,0*	5,5*	5,5*			9,2				
	LC							8,2*	8,2*	8,0*	8,0*	5,5*	5,5*							
	LC-V							8,2*	8,2*	8,0*	8,0*	5,9*	5,9*							
7,5	NLC							8,4*	8,4*	8,3	8,5*	6,0	7,7*			10,2				
	LC							8,4*	8,4*	8,5*	8,5*	6,5	7,7*							
	LC-V							8,5*	8,5*	8,6*	8,6*	7,8	7,9*							
6,0	NLC							9,1*	9,1*	9,9*	9,9*	8,3	9,6*	6,1	8,9*	4,3	6,1*	3,9	4,1*	10,9
	LC							9,1*	9,1*	9,9*	9,9*	8,9	9,6*	6,6	8,9*	4,7	6,1*	4,1*	4,1*	
	LC-V							9,5*	9,5*	10,1*	10,1*	9,8*	9,8*	7,9	9,0*	5,8	6,3*	4,1*	4,1*	
4,5	NLC	27,7*	27,7*	16,5	18,5*	11,1	13,7*	8,2	11,0*	6,1	9,2*	4,3	7,2	3,5	4,1*	11,3				
	LC	27,7*	27,7*	17,6	18,5*	11,8	13,7*	8,7	11,0*	6,5	9,2*	4,7	7,2	3,9	4,1*					
	LC-V	26,9*	26,9*	18,7*	18,7*	13,7	13,8*	10,1	11,0*	7,9	9,2*	5,9	7,8*	4,1*	4,1*					
3,0	NLC	23,7*	23,7*	15,9	19,9*	10,8	14,4*	8,0	11,3*	5,9	9,1	4,2	7,1	3,3	4,2*	11,5				
	LC	23,7*	23,7*	16,9	19,9*	11,4	14,4*	8,5	11,3*	6,4	9,1	4,6	7,2	3,7	4,2*					
	LC-V	23,7*	23,7*	19,6	19,7*	13,3	14,4*	9,9	11,3*	7,8	9,2*	5,8	7,7*	4,2*	4,2*					
1,5	NLC	19,0*	19,0*	15,6	19,5*	10,5	14,4*	7,6	11,2*	5,6	9,0	4,0	7,0	3,2	4,3*	11,5				
	LC	19,0*	19,0*	16,6	19,5*	11,3	14,4*	8,2	11,2*	6,1	9,0	4,4	7,0	3,6	4,3*					
	LC-V	18,3*	18,3*	19,3	19,6*	13,1	14,4*	9,8	11,2*	7,6	9,1*	5,6	7,6*	4,3*	4,3*					
0	NLC	17,1*	17,1*	14,4	19,8*	9,7	14,3*	7,1	11,2*	5,4	9,0	3,9	6,8	3,3	4,6*	11,4				
	LC	17,1*	17,1*	15,9	19,8*	10,6	14,3*	7,7	11,2*	5,8	9,0	4,2	6,9	3,6	4,6*					
	LC-V	17,3*	17,3*	19,3	19,8*	13,2	14,3*	9,6	11,2*	7,3	9,1*	5,5	7,4*	4,6*	4,6*					
-1,5	NLC	20,2*	20,2*	13,6	20,1*	9,1	14,4*	6,7	11,3*	5,0	8,8	3,7	6,4*	3,4	4,6*	11,0				
	LC	20,2*	20,2*	15,0	20,1*	10,0	14,4*	7,3	11,3*	5,5	8,8	4,1	6,4*	3,8	4,6*					
	LC-V	20,6*	20,6*	19,3	20,1*	12,6	14,5*	9,2	11,3*	7,0	9,2*	5,3	6,3*	4,5*	4,5*					
-3,0	NLC	25,1*	25,1*	13,2	20,3*	8,8	14,7*	6,5	11,5*	4,7	8,4*			3,5*	3,5*	10,3				
	LC	25,1*	25,1*	14,6	20,3*	9,7	14,7*	7,1	11,5*	5,2	8,4*			3,5*	3,5*					
	LC-V	25,6*	25,6*	18,9	20,3*	12,3	14,7*	9,0	11,5*	6,7	8,2*			3,4*	3,4*					
-4,5	NLC	25,6	29,6*	13,2	19,5*	8,7	14,2*	6,2	9,9*	4,7*	4,7*			3,4*	3,4*	9,2				
	LC	29,2	29,6*	14,6	19,5*	9,6	14,2*	6,8	9,9*	4,7*	4,7*			3,4*	3,4*					
	LC-V	29,2*	29,2*	18,9	19,3*	12,3	14,1*	8,7	9,5*	4,0*	4,0*			3,5*	3,5*					
-6,0	NLC	24,4*	24,4*	13,5	15,8*	8,7	9,5*							5,0*	5,0*	7,2				
	LC	24,4*	24,4*	15,0	15,8*	9,5*	9,5*							5,0*	5,0*					
	LC-V	23,7*	23,7*	15,0*	15,0*	8,8*	8,8*							5,2*	5,2*					

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 625 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,45 m et contrepoids de 9,0 t

Balancier 2,10 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	
10,5	NLC													
9,0	LC													
	LC-V													
7,5	NLC					11,1*	11,1*					9,4	9,5*	6,7
	LC					11,1*	11,1*					9,5*	9,5*	
6,0	LC-V					11,1*	11,1*					9,5*	9,5*	
	NLC					11,0	11,6*	7,8	10,6*			7,4	9,0*	
4,5	LC			15,5	17,4*	10,4	13,0*	7,6	11,0*			8,0	9,0*	7,7
	LC-V			16,9	17,4*	11,3	13,0*	8,2	11,0*			9,0*	9,0*	
3,0	NLC			17,8*	17,8*	13,1*	13,1*	10,0	11,1*			8,5	9,0*	8,3
	LC					9,8	14,4*	7,3	11,7*			6,0	9,2*	
1,5	LC-V					10,6	14,4*	7,9	11,7*			8,0	9,2*	8,6
	NLC					13,2	14,6*	9,7	11,7*			5,8	9,7	
0	LC					9,3	15,4*	7,0	11,9			6,3	9,7	8,6
	LC-V					12,8	15,4*	9,5	12,2*			7,9	9,9*	
-1,5	NLC			13,7	14,9*	9,1	15,5*	6,9	11,7			6,0	10,0	
	LC			14,9*	14,9*	10,0	15,5*	7,5	11,7			6,5	10,1	8,4
-3,0	LC-V			16,2*	16,2*	12,6	15,5*	9,3	12,2*			8,1	10,6*	
	NLC			13,8	18,6*	9,1	14,7*	6,9	11,4*			6,5	10,6*	
-4,5	LC			15,2	18,6*	10,0	14,7*	7,5	11,4*			7,1	10,6*	7,9
	LC-V	13,7*	13,7*	18,4*	18,4*	12,6	14,6*	9,4	11,3*			9,0	10,6*	
-1,5	NLC	18,4*	18,4*	14,1	16,0*	9,4	12,7*					7,8	10,3*	
	LC	18,4*	18,4*	15,5	16,0*	10,2	12,7*					8,5	10,3*	6,9
-3,0	LC-V	18,1*	18,1*	15,7*	15,7*	12,4*	12,4*					10,2*	10,2*	
	NLC					11,1*	11,1*					8,8*	8,8*	
-4,5	LC					11,1*	11,1*					8,8*	8,8*	5,4
	LC-V													

Balancier 2,60 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		LC	LC-V	LC	LC-V										
10,5	NLC														
9,0	LC														
	LC-V														
7,5	NLC												8,3*	8,3*	
	LC												7,5*	7,5*	7,3
6,0	LC-V												7,4*	7,4*	
	NLC									10,9*	10,9*	7,9	10,0*		
4,5	LC			16,0	16,0*	10,6	12,3*	7,6	10,5*			10,9*	10,9*	8,5	
	LC-V			16,0*	16,0*	11,4	12,3*	8,2	10,5*			11,0*	11,0*	10,0*	
3,0	NLC			16,4*	16,4*	12,4*	12,4*	10,1	10,6*						
	LC			14,4	19,7*	9,9	13,9*	7,3	11,3*	5,6	8,8*				
1,5	LC-V			15,8	19,7*	10,8	13,9*	7,9	11,3*	6,1	8,8*				
	NLC			18,2*	18,2*	13,3	14,0*	9,8	11,3*	7,5	9,1*				
0	LC			12,8*	12,8*	9,4	15,1*	7,0	11,9	5,5	9,1				
	LC-V			12,8*	12,8*	10,2	15,1*	7,6	11,9	5,9	9,2				
-1,5	NLC			13,0*	13,0*	12,8	15,2*	9,5	12,0*	7,4	9,9*				
	LC			13,5	17,9*	9,1	15,5*	6,8	11,7						
-3,0	LC-V			14,9	17,9*	9,9	15,5*	7,4	11,7						
	NLC			18,7*	18,7*	12,5	15,5*	9,3	12,2*						
-4,5	LC	13,5*	13,5*	13,6	19,5*	9,0	15,0*	6,8	11,6						
	LC-V	13,5*	13,5*	15,0	19,5*	9,9	15,0*	7,4	11,6						
-1,5	NLC	14,5*	14,5*	19,2	19,4*	12,5	14,9*	9,3	11,7*						
	LC	21,6*	21,6*	13,8	17,2*	9,2	13,4*	7,0	10,0*						
-3,0	LC-V	21,6*	21,6*	15,2	17,2*	10,0	13,4*	7,6	10,0*						
	NLC			17,0*	17,0*	12,7	13,2*								
-4,5	LC			13,2*	13,2*	9,6	9,7*								
	LC-V			13,2*	13,2*	9,7*	9,7*								

Balancier 2,90 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	
10,5	NLC													
9,0	LC													
	LC-V													
7,5	NLC							7,7*	7,7*			7,2*	7,2*	6,2
	LC							7,7*	7,7*			7,1*	7,1*	
6,0	LC-V							8,5*	8,5*			6,5*	6,5*	7,6
	NLC							7,9	9,5*			6,2*	6,2*	
4,5	LC			15,2*	15,2*	10,6	11,8*	7,6	10,2*	5,7	7,3*	6,2*	6,2*	8,5
	LC-V			15,5*	15,5*	12,0*	12,0*	10,1	10,2*	7,6	7,7*	6,2*	6,2*	
3,0	NLC			14,7	18,9*	9,9	13,5*	7,3	11,0*	5,6	9,2	5,6	6,1*	9,1
	LC			16,1	18,9*	10,8	13,5*	7,9	11,0*	6,0	9,3	6,1*	6,1*	
1,5	LC-V			19,2*	19,2*	13,4	13,6*	9,8	11,0*	7,5	9,6*	6,3*	6,3*	9,4
	NLC			13,7	15,9*	9,4	14,8*	7,0	11,7*	5,4	9,1	5,1	6,6*	
0	LC			15,1	15,9*	10,2	14,8*	7,6	11,7*	5,9	9,1	5,5	6,6*	9,4
	LC-V			15,9*	15,9*	12,8	14,9*	9,4	11,8*	7,3	9,9*	6,7*	6,7*	
-1,5	NLC			13,5	18,7*	9,1	15,4*	6,8	11,6	5,3	9,0	5,2	7,3*	
	LC			14,9	18,7*	9,9	15,4*	7,4	11,6	5,8	9,0	5,6	7,3*	9,2
-3,0	LC-V			19,0	19,3*	12,5	15,4*	9,2	12,1*	7,3	9,8*	7,1	7,4*	
	NLC	13,3*	13,3*	13,5	20,0*	9,0	15,1*	6,7	11,5			5,6	8,4*	
-4,5	LC	13,3*	13,3*	14,9	20,0*	9,8	15,1*	7,3	11,6			6,1	8,4*	8,7
	LC-V	14,1*	14,1*	19,1	19,8*	12,4	15,0*	9,2	11,8*			7,7	8,6*	
-1,5	NLC	22,5*	22,5*	13,7	17,9*	9,1	13,8*	6,8	10,5*			6,4	9,6*	
	LC	22,5*	22,5*	15,1	17,9*	9,9	13,8*	7,4	10,5*			7,0	9,6*	7,9
-3,0	LC-V	22,9*	22,9*	17,6*	17,6*	12,5	13,6*	9,3	10,3*			8,9	9,6*	
	NLC	18,0*	18,0*	14,1	14,2*	9,4	10,7*					8,4	9,1*	
-4,5	LC	18,0*	18,0*	14,2*	14,2*	10,3	10,7*					9,1*	9,1*	6,6
	LC-V	17,3*	17,3*	13,7*	13,7*	10,3*	10,3*					9,0*	9,0*	

Balancier 3,30 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V	LC	LC-V		
10,5	NLC														
9,0	LC														
	LC-V														
7,5	NLC												6,1*	6,1*	6,8
	LC												6,0*	6,0*	
6,0	LC-V												5,5*	5,5*	
	NLC												8,1	8,7*	
4,5	LC												5,5*	5,5*	8,1
	LC-V												8,8*	8,8*	
3,0	NLC												8,0	9,0*	
	LC												9,1*	9,1*	
1,5	LC-V												5,4*	5,4*	
	NLC												5,2*	5,2*	
0	LC			22,7*	22,7*	14,4*	14,4*	11,3*	11,3*	9,8*	9,8*	7,7	9,7*	5,7	
	LC-V			15,0	17,8*	10,0	12,9*	7,3	10,6*	5,6	9,3	5,2*	5,2*	9,5	
-1,5	NLC			16,4	17,8*	10,9	12,9*	7,9	10,6*	6,0	9,3	5,2*	5,2*		
	LC			18,1*	18,1*	13,1*	13,1*	9,8	10,7*	7,5	9,3*	4,9	5,4*	9,7	
-3,0	LC-V			18,1*	18,1*	13,1*	13,1*	9,8	10,7*	7,5	9,3*	5,4*	5,4*		
	NLC			13,9	19,8*	9,4	14,4*	7,0	11,4*	5,4	9,1	4,8	5,6*		
-4,5	LC			15,3	19,8*	10,3	14,4*	7,6	11,4*	5,9	9,1	5,2	5,6*	9,8	
	LC-V			19,3*	19,3*	12,9	14,5*	9,4	11,5*	7,3	9,7*	5,7*	5,7*		
-1,5	NLC			13,4	19,7*	9,0	15,2*	6,7	11,6	5,3	8,9	4,9	6,2*		
	LC			14,8	19,7*	9,9	15,2*	7,3	11,6	5,7	8,9	5,3	6,2*	9,6	
-3,0	LC-V			19,0	20,0*	12,5	15,2*	9,2	11,9*	7,2	9,8*	6,2*	6,2*		
	NLC	6,5*	6,5*	19,0	20,0*	12,5	15,2*	9,2							

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 6,80 m et contrepoids de 9,0 t

Balancier 2,60 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		LC	LC-V	LC	LC-V											
10,5	NLC													11,0*	11,0*	
	LC													8,7*	8,7*	4,9
9,0	NLC													11,0*	11,0*	
	LC													8,7*	8,7*	6,5
7,5	NLC													11,3	12,3*	
	LC													12,2	12,3*	
6,0	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
4,5	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
3,0	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
1,5	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
0	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
-1,5	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
-3,0	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	
-4,5	NLC													15,2	18,9*	
	LC													16,7	18,9*	

Balancier 2,90 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		LC	LC-V	LC	LC-V											
10,5	NLC													9,5*	9,5*	
	LC													9,5*	9,5*	4,9
9,0	NLC													11,6*	11,6*	
	LC													11,6*	11,6*	6,9
7,5	NLC													11,3	11,6*	
	LC													11,6*	11,6*	8,2
6,0	NLC													14,5*	14,5*	
	LC													14,5*	14,5*	9,0
4,5	NLC													15,5	18,1*	
	LC													17,0	18,1*	9,6
3,0	NLC													15,5	18,1*	
	LC													17,0	18,1*	9,8
1,5	NLC													15,5	18,1*	
	LC													17,0	18,1*	9,9
0	NLC													15,5	18,1*	
	LC													17,0	18,1*	9,7
-1,5	NLC													13,3	16,9*	
	LC													14,7	16,9*	9,2
-3,0	NLC													13,6	13,8*	
	LC													13,8*	13,8*	8,4
-4,5	NLC													13,4*	13,4*	
	LC													13,4*	13,4*	6,8

Balancier 3,30 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		LC	LC-V	LC	LC-V											
10,5	NLC													7,7*	7,7*	
	LC													7,7*	7,7*	5,6
9,0	NLC													10,5*	10,5*	
	LC													10,5*	10,5*	7,5
7,5	NLC													10,6*	10,6*	
	LC													10,6*	10,6*	8,7
6,0	NLC													11,0	11,8*	
	LC													11,8*	11,8*	9,5
4,5	NLC													15,9	17,2*	
	LC													17,2*	17,2*	10,0
3,0	NLC													14,3	19,2*	
	LC													15,7	19,2*	10,2
1,5	NLC													10,2*	10,2*	
	LC													10,2*	10,2*	10,3
0	NLC													12,5*	12,5*	
	LC													12,5*	12,5*	10,0
-1,5	NLC													8,7*	8,7*	
	LC													8,7*	8,7*	9,6
-3,0	NLC													16,0*	16,0*	
	LC													16,0*	16,0*	8,9
-4,5	NLC													10,7*	10,7*	
	LC													10,7*	10,7*	7,7

Balancier 4,10 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		LC	LC-V	LC	LC-V											
10,5	NLC													5,2*	5,2*	
	LC													5,2*	5,2*	6,9
9,0	NLC													7,4*	7,4*	
	LC													7,4*	7,4*	8,4
7,5	NLC													8,1	8,2*	
	LC													8,2*	8,2*	9,5
6,0	NLC													8,9*	8,9*	
	LC													8,9*	8,9*	10,2
4,5	NLC													13,6*	13,6*	
	LC													13,6*	13,6*	10,7
3,0	NLC													15,0	18,5*	
	LC													16,4	18,5*	10,9
1,5	NLC													13,7	16,2*	
	LC													15,1	16,2*	11,0
0	NLC													5,1*	5,1*	
	LC													5,1*	5,1*	10,8
-1,5	NLC													9,4*	9,4*	
	LC													9,4*	9,4*	10,4
-3,0	NLC													14,4*	14,4*	
	LC													14,4*	14,4*	9,7
-4,5	NLC													16,3*	16,3*	
	LC													16,3*	16,3*	8,7

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↕ Dans l'axe 🚧 Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 625 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Godets HD disponibles

Godets rétro stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m³	Poids ²⁾ kg	Poids ³⁾ kg	Châssis NLC								Châssis LC								Châssis LC-V							
				Longueur de balancier (m)								Longueur de balancier (m)								Longueur de balancier (m)							
				sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide				sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide				sans dispositif d'attache rapide				avec dispositif d'attache rapide			
				2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30
Flèche monobloc 6,45 m																											
1 050	1,00	—	1 230	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲
1 200	1,25	1 380	1 340	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 350	1,50	1 470	1 430	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 500	1,75	1 560	1 520	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 650	2,00	1 700	1 660	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 650	2,25	1 820	1 780	■	▲	■	△	■	▲	■	△	▲	■	■	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 850	2,50	2 090	2 050	▲	■	△	△	■	△	△	—	■	▲	■	△	■	■	△	△	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
1 850	2,75	2 130	2 090	■	△	△	—	△	△	—	—	▲	■	△	△	▲	△	△	△	▲	▲	■	■	▲	▲	■	▲
1 850	3,00	2 170	2 130	△	△	—	—	△	—	—	—	■	△	△	—	■	△	△	—	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■
				2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
Flèche monobloc droite 6,80 m																											
1 050	1,00	—	1 230	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲
1 200	1,25	1 380	1 340	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 350	1,50	1 470	1 430	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 500	1,75	1 560	1 520	▲	■	▲	△	■	▲	■	△	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
1 650	2,00	1 700	1 660	▲	■	△	△	■	■	△	—	■	■	▲	△	■	▲	■	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 650	2,25	1 820	1 780	■	△	△	—	△	△	—	—	▲	■	△	△	■	△	△	—	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	△
1 850	2,50	2 090	2 050	△	—	—	—	△	—	—	—	△	△	△	—	△	△	—	—	▲	■	▲	△	■	■	▲	△
1 850	2,75	2 130	2 090	—	—	—	—	—	—	—	—	△	△	—	—	△	—	—	—	■	▲	■	—	▲	■	△	—
1 850	3,00	2 170	2 130	—	—	—	—	—	—	—	—	△	—	—	—	—	—	—	—	▲	■	△	—	■	■	△	—
Flèche réglable hydrauliquement 7,40 m																											
1 050	1,00	—	1 230	—	—	—	—	▲	▲	▲	■	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲	—	—	—	—	▲	▲	▲	▲
1 200	1,25	1 380	1 340	▲	▲	■	■	▲	■	▲	△	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 350	1,50	1 470	1 430	■	▲	■	△	▲	■	△	—	▲	▲	■	■	▲	■	▲	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1 500	1,75	1 560	1 520	■	▲	△	—	△	△	—	—	■	▲	■	△	▲	■	△	—	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■
1 650	2,00	1 700	1 660	△	△	—	—	△	—	—	—	■	▲	△	—	△	△	—	—	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	■
1 650	2,25	1 820	1 780	—	—	—	—	—	—	—	—	△	△	—	—	△	—	—	—	■	■	▲	△	■	▲	■	△
1 850	2,50	2 090	2 050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	▲	■	△	△	■	△	△	—
1 850	2,75	2 130	2 090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	△	△	—	△	△	△	—
1 850	3,00	2 170	2 130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	△	△	—	—	△	△	—	—

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

¹⁾ Godet rétro HD avec dents Z 50

²⁾ Godet pour montage direct

³⁾ Godet pour montage à dispositif d'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, — = non autorisé

Godets STD disponibles

Balanciers 2,10 m/2,60 m/2,90 m/3,30 m/4,10 m

Montage	Exécution	Largeur (mm)	Capacité (m ³)	Dents	Nombre de dents	Poids (kg)
Direct	STD	1 050	1,00	Z 50	4	1 220
Direct	STD	1 200	1,25	Z 50	4	1 280
Direct	STD	1 350	1,50	Z 50	4	1 370
Direct	STD	1 500	1,75	Z 50	4	1 460
Direct	STD	1 650	2,00	Z 50	5	1 580
Direct	STD	1 650	2,25	Z 50	5	1 690
Direct	STD	1 850	2,50	Z 50	5	1 910
Direct	STD	1 850	2,75	Z 50	5	1 950
Direct	STD	1 850	3,00	Z 50	5	1 990
SW66	STD	1 050	1,00	Z 50	4	1 150
SW66	STD	1 200	1,25	Z 50	4	1 240
SW66	STD	1 350	1,50	Z 50	4	1 330
SW66	STD	1 500	1,75	Z 50	4	1 420
SW66	STD	1 650	2,00	Z 50	5	1 540
SW66	STD	1 650	2,25	Z 50	5	1 650
SW66	STD	1 850	2,50	Z 50	5	1 870
SW66	STD	1 850	2,75	Z 50	5	1 910
SW66	STD	1 850	3,00	Z 50	5	1 950

Godets HD disponibles

Balanciers 2,10 m/2,60 m/2,90 m/3,30 m/4,10 m

Montage	Exécution	Largeur (mm)	Capacité (m ³)	Dents	Nombre de dents	Poids (kg)
Direct	HD	1 050	1,00	Z 50	4	–
Direct	HD	1 200	1,25	Z 50	4	1 380
Direct	HD	1 350	1,50	Z 50	4	1 470
Direct	HD	1 500	1,75	Z 50	4	1 560
Direct	HD	1 650	2,00	Z 50	5	1 700
Direct	HD	1 650	2,25	Z 50	5	1 820
Direct	HD	1 850	2,50	Z 50	5	2 090
Direct	HD	1 850	2,75	Z 50	5	2 130
Direct	HD	1 850	3,00	Z 50	5	2 170
SW66	HD	1 050	1,00	Z 50	4	1 230
SW66	HD	1 200	1,25	Z 50	4	1 340
SW66	HD	1 350	1,50	Z 50	4	1 430
SW66	HD	1 500	1,75	Z 50	4	1 520
SW66	HD	1 650	2,00	Z 50	5	1 660
SW66	HD	1 650	2,25	Z 50	5	1 780
SW66	HD	1 850	2,50	Z 50	5	2 050
SW66	HD	1 850	2,75	Z 50	5	2 090
SW66	HD	1 850	3,00	Z 50	5	2 130

Equipements de série

Châssis

Barbotins à dentures auto-nettoyantes
Chaînes étanches et graissées
Galets de roulement graissés à vie
Guide-chaînes 1 pièce
Oeillets d'arrimage

Tourelle

Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Frein de blocage rotation, sans entretien, intégré dans le réducteur
Graissage centralisé Liebherr, entièrement automatique (hormis la biellette pour la cinématique de godet)
Isolation phonique
Mains courantes
Revêtement antidérapant

Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Filtre avec filtres fins intégrés
Huile hydraulique Liebherr
Points de mesure de la pression hydraulique
Sélecteur du mode de travail
Vanne d'arrêt en sortie de réservoir hydraulique

Moteur

Conforme à la norme d'émission Phase IV/Tier 4f
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Ralenti automatique contrôlé par capteur
Refroidissement de l'air d'admission
Suralimenté
Système d'injection Common-Rail

Cabine

Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur
Allume-cigares et cendrier
Amortissement visco élastique de la cabine
Caméra de surveillance arrière
Ceinture de sécurité
Climatisation automatique
Crochet portemanteau
Display multi-fonctions avec écran couleur 7" tactile
Eclairage intérieur
Espace de rangement
Essuie-glace et lave-glace
Indicateur de consommation carburant au display
LIDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr) *
Pare-brise intégralement rétractable
Pare-brise rétractable (total ou partiel)
Phares cabine, avant, halogène, 2 pièces
Porte-bouteille
Pré-équipement radio
Siège conducteur Comfort avec amortissement longitudinal et vertical
Sortie de secours par la vitre arrière
Stores à enrouleur (pare-brise et vitre de toit)
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)
Tapis de sol caoutchouc
Vide-poches
Visière anti-pluie
Vitre coulissante sur la porte
Vitre de toit, vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté
Vitrines teintées

Equipement

Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche
Phare flèche, à droite, halogène, 1 pièce

Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

* peut être prolongé en option au bout d'un an

Options

Châssis

Caisse à outils verrouillable
Guide-chaînes 3 pièces
Guide-chaînes 4 pièces
Guide-chaînes continu
Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis
Tôle de fond renforcée pour pièce centrale

Tourelle

Caisse à outils verrouillable
Caméra SkyView 360°
Contrepoids de 9,0 t
Dispositif anti-siphonnage carburant
Éclairage compartiment moteur
Peinture spéciale
Pompe de remplissage carburant
Prise électrique pour station de remplissage d'urée (24 V)
Protection inférieure et latérale de tourelle
Ventilateur réversible
Wiggins gazoil

Circuit hydraulique

Filtre en dérivation pour huile hydraulique
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable
Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes

Moteur

Arrêt moteur automatique après ralenti
Filtre à particules Diesel
Préchauffage du carburant
Pré-filtre à air avec extracteur de poussière

Cabine

Anti-démarrage électronique
Avertisseur sonore de déplacement désactivable
Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine
Caméra de surveillance latérale
Ceinture de sécurité ventrale 76 mm avec enrouleur, de couleur orange
Chauffage auxiliaire (programmable)
Commande proportionnelle Liebherr (mini-joysticks 2 axes)
Éclairage temporisé « Follow me home »
Essuie-glace inférieur pare-brise
Essuie-glace vitre de toit
Extincteur
Glacière (12 V)
Grille de protection avant FGPS
Grille de protection toit FOPS
Gyrophare sur cabine
Pare-brise 1 partie blindé
Pare-brise 2 parties blindé
Pare-soleil
Phares à intensité variable (LED)
Phares additionnels cabine, avant et/ou arrière, halogène ou LED, 2 pièces
Phares cabine, avant, LED, 2 pièces
Radio Comfort
Repose-pieds
Siège conducteur Comfort avec ceinture de sécurité 4 points
Siège conducteur Premium avec ventilation intégrée
Témoin de bouclage ceinture
Vitre blindée de toit

Équipement

Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique
Avertisseur de surcharge
Circuit haute pression
Circuit moyenne pression
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier
Godets Liebherr
Graissage automatique Liebherr de la biellette de renvoi
LIKUFIX, attache rapide pour outils hydrauliques
Limitation de pression vérins de flèche
Limitation réglable de la course du vérin de volée
Phare additionnel flèche, à gauche, halogène ou xénon, 1 pièce
Phare flèche, à droite, xénon, 1 pièce
Protection de la tige de vérin de godet
Protection de la tige de vérin de réglage de la flèche
Protection dessous de flèche ou balancier
Système de dents Liebherr
Tool Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur écran

Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction